

AGRIFARM Klein- und Kompaktraktor

Serie 350, 450



Gebr. Schmidt GbR Landtechnik-Werksvertretung

Gamstädter Landstraße 31

D 99092 Erfurt – Ermstedt

Tel.: 036208 – 77560

Fax: 036208 – 77562

kontakt@schmidt-ermstedt.de

lager@schmidt-ermstedt.de

www.yagmur-traktoren.de

YAĞMUR TRAKTÖR SANAYİ VE TİCARET A.Ş

ZENTRUM: İ.O.S.B Sefaköy Sanayi sitesi 13. Blok no:9 BAŞAKŞEHİR /İSTANBUL FABRİK:

1. Organisiere San. Bölgesi İstiklal Mah. 5. Cad. Nr.:14 BEYKÖY/DÜZCE

TELEFON: (90) 212 549 63 49 (Pbx)

Telefax: 0212 549 63 75

GEWÄHRLEISTUNG, VOR LIEFERUNG, LIEFERERKENNUNG

Ihr neuer YAGMUR Traktor, den Sie über einen autorisierten Händler gekauft haben, hat innerhalb bestimmter Grenzen eine Garantie von 2 Jahren gegen Material- und Herstellungsfehler.

YAGMUR TRACTOR als die allgemeine Politik der kontinuierlichen technologischen Entwicklung, wir behalt uns vor das Recht, Änderungen an allen Produkten ohne vorherige Ankündigung durchzuführen.

Der YAGMUR TRACTOR Händler ist verpflichtet, Ihnen einige Informationen und Dienstleistungen während der Lieferung Ihres neuen Traktors zur Verfügung zu stellen. Zu diesen Dienstleistungen gehören die Bestimmung des ordnungsgemäßen Betriebs des Traktors vor der Auslieferung des Traktors, die Feststellung, dass er sofort einsatzbereit ist, und die Bereitstellung der notwendigen Informationen für den Einsatz und die regelmäßige Wartung des Traktors.

In diesen Informationen werden die Verwendung aller Traktorsteuerungen, die regelmäßige Wartung und die Sicherheitsvorkehrungen erläutert. Bei der Bereitstellung dieser Informationen ist es nützlich, alle Personen, die den Traktor benutzen werden, bereit zu haben.

HINWEIS: YAGMUR TRACTOR übernimmt keine Verantwortung für Ausfälle oder Unfälle, die durch die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen oder nicht genehmigten Geräten verursacht werden.

INHALTSVERZEICHNIS

INFORMATIONEN UND KENNZEICHEN DES TRAKTORS	5
SICHERHEITSHINWEISE	6
ACHTUNG!.....	6
BENUTZERHANDBUCH	6
ERSTE HILFE	6
BEIM EINSATZ DES TRAKTORS AUF VERKEHRSSTRASSEN.....	7
SICHERHEITSGURT.....	7
SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DIE VERWENDUNG VON KRAFTSTOFFEN.....	7
BATTERIE	8
HYDRAULIK INSTALLATION.....	8
ROPS (SICHERHEITSBÜGEL)	8
VORSICHERHEITSVORKEHRUNGEN	9
AUSRÜSTUNG UND ZUBEHÖR.....	9
SICHERE WARTUNG DES TRAKTORS	9
WASSERZUSATZ ZUM BESCHWEREN VON RÄDERN	9
WÄHREND DES GEBRAUCHS.....	11
EINSATZ AN HÄNGEN UND HARTEN BÖDEN.....	11
BEI LÄNGEREN FAHRTEN.....	11
WENN IHRE ARBEIT ABGESCHLOSSEN IST.....	11
BATTERIEANZEIGE	14
GESCHWINDIGKEITSMESSER.....	15
MOTORTEMPERATUR ANZEIGE	15
KRAFTSTOFFSTAND ANZEIGE	15
SCHEINWERFER- UND HUPENSTEUERUNG.....	16
SCHEINWERFER.....	16
HORN.....	16
SYNCHRONISATION, VORWÄRTS-RÜCKWÄRTSHEBEL	17
VORDERER ZUGHEBEL.....	17
SCHALTHEBEL	17
DIFFERENTIALSPERRE HINTEN	17

GETRIEBE DREHZAHLEHEBEL	18
KUPPLUNGSPEDAL	18
HANDGASHEBEL	19
FUSSGAS	19
HANDBREMSE	19
BEVOR SIE BEGINNEN.....	19
TRAKTOR BEWEGUNG.....	21
ANHALTEN DES TRAKTORS.....	21
MOTORHAUBENÖFFNUNGHEBEL	21
SYNCHRONISIERTER MODUS	22
HYDRAULISCHE STEUERGRIFFE	23
FRONTGEWICHT	26
HILFSHYDRAULISCHE LEISTUNG OUTPUTS	26
ZUSÄTZLICHE HYDRAULISCHE LEISTUNGSSTEUERUNG	27
EINSTELLUNG DER RADSPUR	27
RÄDER UND REIFEN.....	27
GEWICHTUNGSRÄDER.....	27
WASSERGEWICHT	28
REIFEN MIT WASSER BEFÜLLEN	28
ABFLUSS VON WASSER AUS REIFEN.....	28
KRAFTSTOFF	28
MOTOR.....	29
MOTORKÜHLKREISLAUF.....	29
WÖCHENTLICH	30
NACH DEN ERSTEN 50 STUNDEN	30
PERIODISCHE PFLEGE	31
ALLE 1000 STUNDEN.	31
Austausch des vorderen Differentials und des Vorderradöls	31
KUPPLUNGSPEDAL (Bild: 28).....	34
Zapfwellenkupplung (Bild: 28)	34
Leerlaufdrehzahl des Motors (Bild 29).....	34
FESTSTELLBREMSE	36
VORBEREITUNG FÜR DIE LANGFRISTIGE NICHTANWENDUNG	36

MOTOR.....	36
HYDRAULISCHER HUB	37
HYDROSTATISCHE LENKUNG.....	37
BATTERIE	38
VORSCHLÄGE FÜR DIE BATTERIEPFLEGE.....	38
ELEKTROINSTALLATION.....	39
DIMENSIONEN	43
TRANSMISSION	43
GETRIEBE	43
HINTERACHSE UND CHRONISCHE GETRIEBEÜBERSETZUNGEN	43
DREHZAHLN.....	44
Differential	45
HINTERE HECKWELLE (ZAPFWELLE)	45
HANDBREMSE	45
HYDRAULISCHE LENKUNG.....	45
VORDERACHSE	45
HYDRAULISCHER HUB	45
3-PUNKTAUFHÄNGUNG	45
ANHÄNGERKUPPLUNGEN	46
SITZ.....	46
SICHERUNGEN	46
MOTORHAUBE	46
ELEKTRISCHE ANLAGE	46
LAMPEN.....	46
INSTRUMENTENWERKZEUGE.....	46
Gebr. Schmidt GbR Landtechnik-Werksvertretung	47

AKTION

Dieses Handbuch enthält Anweisungen für den Eigentümer und Den Bediener des Traktors für die sichere und korrekte Verwendung und Wartung des Traktors und des angeschlossenen Zubehörs. Wenn Sie die Anweisungen in diesem Handbuch befolgen, profitieren Sie nicht nur jahrelang von Ihrem AGRIFARM Traktor, sondern holen auch das Beste daraus heraus. Ihr Händler wird Ihnen bei der Auslieferung Ihres Traktors Anweisungen für die Verwendung und Wartung geben und sicherstellen, dass Sie alle Informationen verstehen, die Sie wissen müssen. Wenn Sie eine der Informationen in diesem Handbuch verstehen und anwenden, können Sie sich sofort an Ihren nächstgelegenen Händler wenden, um detailliertere Informationen zu erhalten. Es ist hilfreich für Sie, alle Informationen in diesem Handbuch vollständig zu verstehen. Regelmäßige Wartung Ihres Traktors durch Überprüfung des Betriebsstundenzählers Stellen Sie sicher, dass Sie die gemeldeten Zeiträume durchführen und die täglichen Wartungskontrollen durchführen. Verwenden Sie nur ORIGINAL-ERSATZTEILE für Ihre Verwendung von Ersatzteilen. Bitte beachten Sie, dass nicht originale Ersatzteile andere Teile beschädigen. Um sicherzustellen, dass Ihre Ersatzteile original AGRIFARM sind, beziehen Sie sie nur von autorisierten YAGMUR TRACTOR Händlern und Kundendienstzentren. AGRIFARM Traktoren arbeiten unter sehr unterschiedlichen Bedingungen auf der ganzen Welt. Wenn Ihr Traktor unter besonders schweren Bedingungen betrieben werden soll, wenden Sie sich an ausführlichere Anweisungen von Ihrem Händler. Andernfalls erlischt die Garantie Ihres Traktors.

Unseren Kunden wird empfohlen, Ihren YAGMUR TRACTOR Händler in Bezug auf alle Fragen im Zusammenhang mit ihrer Nutzung und Wartung zu konsultieren. YAGMUR TRACTOR Händlernetz, Kunden haben genug Informationen darüber, wie sie ihre Traktoren am effektivsten einsetzen können, insbesondere unter verschiedenen und besonderen Bedingungen. Auf einigen der Fotos im Handbuch werden einige Gehäuse und Abdeckungen im entfernten Zustand gezeigt, nur um das Bild klarer zu zeigen. Verwenden Sie Ihren Traktor niemals mit entfernten Schutz- und Schutzabdeckungen.

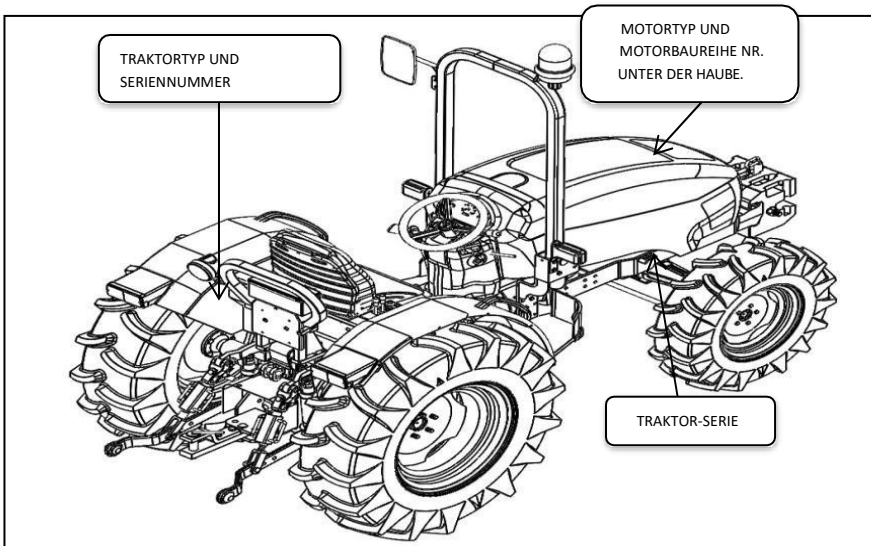
INFORMATIONEN UND KENNZEICHEN DES TRAKTORS

Fahrgestellnummer: Traktor typ

Motortyp und Seriennummer:

Lieferdatum:..... Enddatum der Garantie:.....

Name des Eigentümers:.....



Name und Adresse des Händlers:

Stempel Unterschrift:

Das Hauptdesign des Traktors wird durch den Seriensatz definiert. Traktoridentifikationsinformationen sollten der autorisierten Serviceabteilung für Ersatzteile oder Serviceanfragen gemeldet werden. Verschiedene Typenschilder sind oben abgebildet.

SICHERHEITSHINWEISE

Eines der wichtigsten Elemente bei der Entwicklung eines neuen Traktors ist die Sicherheit des Benutzers und so viele Sicherheitsmerkmale wie möglich. Die meisten Verletzungen, die durch Unfälle von Traktoren verursacht werden, werden jedoch durch den unvorsichtigen Umgang des Benutzers mit dem Traktor oder der Ausrüstung verursacht. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch. Es wird Ihnen helfen, Unfälle zu vermeiden. Um die Zeichnungen deutlicher zu veranschaulichen, zeigen einige Zeichnungen in diesem Handbuch eine Reihe von Abdeckungen und Gehäusen, die entfernt wurden. Denken Sie daran, dass der Traktor unter diesen Bedingungen nicht verwendet werden sollte. Auch wenn Sie diese Abdeckungen zur Reparatur entfernen müssen, installieren Sie sie immer vor dem Starten des Traktors. Beachten Sie, dass diese Abdeckungen nur mit dem Motor entfernt werden sollten.



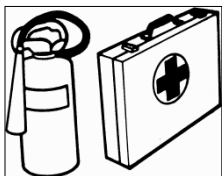
In dieser Bedienungsanleitung werden Situationen, die eine potenzielle Gefahr für die menschliche Sicherheit darstellen, durch das Wort ACHTUNG! gekennzeichnet. Dieses Wort weist darauf hin, dass mit der Operation unter Verwendung des gezeigten Zeichens eine Gefahr verbunden sein kann. Wenn Sie in Verbindung mit der Sicherheitszeichenwarnung verwendet werden, lesen Sie die Beschreibung sorgfältig durch und denken Sie daran, dass die Nichtbeachtung der Warnung zu Verletzungen oder zum Tod führen kann. Befolgen Sie daher die in diesem Handbuch aufgeführten Warnungen und Regeln.

BENUTZERHANDBUCH

Bewahren Sie immer die Bedienungsanleitung am Traktor auf. Sie können es im Werkzeugkasten oder in einer anderen Aufbewahrungsbox aufbewahren, falls verfügbar. Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch und erhalten Sie alle notwendigen Informationen für den korrekten und sicheren Betrieb des Traktors.

Erlauben Sie niemandem, der mit der Bedienungsanleitung nicht vertraut ist, den Traktor zu bedienen. Achten Sie auf Menschen um Sie herum, besonders auf Kinder.

Bevor Sie den Traktor bewegen, überprüfen Sie Ihre Umgebung und stellen Sie sicher, dass sie absolut sicher ist. Dies ist besonders wichtig, wenn Ihr Traktor in der Kabine montiert ist, da es schwierig sein kann, einen vollen Betrachtungswinkel um Sie herum zu bieten, und möglicherweise Schwierigkeiten hat, die Geräusche draußen zu hören.



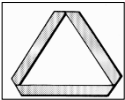
ERSTE HILFE

Bewahren Sie bei Ihrem Traktor einen Feuerlöscher und Erste-Hilfe-Kasten an einem sicheren und leicht zugänglichen Ort auf.

BEIM EINSATZ DES TRAKTORS AUF VERKEHRSSTRASSEN

Stellen Sie sicher, dass Sie alle Verkehrsregeln kennen. Wenn Sie Ihren Traktor mit oder ohne Ausrüstung auf öffentlichen Straßen betreiben, achten Sie darauf, alle Verkehrsregeln zu befolgen. Beachten Sie die Regeln, die beim Transport von Fahrzeugen oder Ausrüstungen zu beachten sind.

VERKEHRSSICHERHEIT



Fahren Sie auf öffentlichen Straßen immer langsam. Verwenden Sie das Transportsymbol und die gesetzlich vorgeschriebenen Blinker.

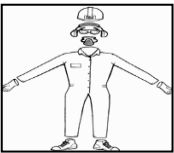
Befolgen Sie immer die örtlichen Verkehrsregeln, wenn Sie den Traktor auf öffentlichen Straßen betreiben.

PERSONENBEFÖRDERUNG



BEFÖRDERN SIE NIEMALS PASSAGIERE IM TRAKTOR.

SICHERE KLEIDUNG

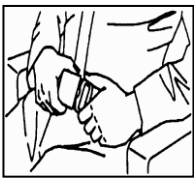


Verwenden Sie keine übermäßig lockere Kleidung, die sich in beweglichen Teilen verfangen und Verletzungen verursachen könnte. Tragen Sie immer Sicherheitskleidung und Accessoires.

Längere Aussetzen gegenüber lauten Geräuschen in Ihren Ohren kann zu schwerem Hörverlust führen. Verwenden Sie daher Sicherheitskopfhörer, um Ihre Ohren zu schonen, wenn Sie an Traktoren ohne Fahrerhaus arbeiten.

Verwenden Sie spezielle Geräte beim Sprühen oder Düngen. Befolgen Sie immer die Anweisungen des Geräteherstellers oder des Arzneimittelherstellers.

SICHERHEITSGURT



Verwenden Sie einen Sicherheitsgurt, wenn Sie einen Traktor fahren.

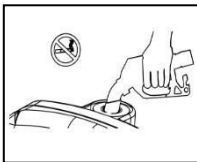


ACHTUNG!

Verwenden Sie den Sicherheitsgurt,
wenn Sie Traktor fahren.

Passen Sie den Sicherheitsgurt an Ihre Bedürfnisse an.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN FÜR DIE VERWENDUNG VON KRAFTSTOFFEN



- Dieseldieselfuelstoff ist brennbar. Vorsichtig angehen.

- **Rauchen Sie niemals oder nähern Sie sich dem Feuer, wenn Sie das Kraftstoffsystem betanken oder warten.**

- Tanken oder warten Sie den Traktor niemals in der Nähe von offenen Flammen.

- Tanken Sie niemals bei laufendem oder heißem Motor.

- Betanken Sie den Tank nur bei Bedarf. Reinigen Sie nach dem Tanken immer verschütteten Kraftstoff. Halten Sie den Traktor immer so sauber wie möglich, um Brandgefahr zu vermeiden.

FROSTSCHUTZMITTEL

- Die Frostschutzflüssigkeit ist ein Frostschutzmittel für den Traktorkühler bei kaltem Wetter.
- Frostschutzmittel ist ein extrem gefährlich. An einem kühlen Ort fern von Kindern aufbewahren

BATTERIE

- Batteriesäure kann gefährlich sein. Vorsichtig angehen.
 - Halten Sie offene Flammen von der Batterie fern.
 - Verwenden Sie nur robuste Voltmeter, um die Batterieleistung zu messen.
 - Entfernen Sie beim Entfernen der Batterie zuerst den Minuspol.
 - Batterieflüssigkeiten können gefährlich sein.
- Siehe die Beschriftung auf der Batterieabdeckung. Halten Sie das Feuer nicht in der Nähe von Batterien.
- Verwenden Sie immer ein Voltmeter oder Aräometer, um die Spannung zu messen.



ACHTUNG!

Sie benötigen bei kaltem Wetter ein Frostschutzmittel für den Traktorkühler.



ACHTUNG!

Entfernen Sie immer den MINUS-Pol der BATTERIE, bevor Sie den Traktor warten.

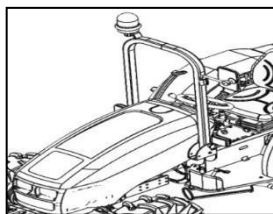
FLÜSSIGKEITEN

- Seien Sie vorsichtig bei der Wartung der Flüssigkeiten. Wenn Sie verschluckt werden, suchen Sie einen Arzt auf, um eine schwere Vergiftung zu vermeiden.
- Batteriesäuren sind besonders hartnäckig. Tragen Sie Schutzhandschuhe und Schutzbrillen, wenn Sie mit Säure oder Elektrolyt umgehen.
- Flüssigkeiten, die aus den Schläuchen austreten, sind möglicherweise nicht sichtbar, können aber sehr gefährlich sein.
- Verwenden Sie niemals Ihre bloßen Hände, wenn Sie nach Lecks suchen. Versuchen Sie, Lecks mit einem Stück Pappe oder Holz zu erkennen.
- Seien Sie besonders vorsichtig beim Umgang mit Bremsflüssigkeit oder Batteriesäure. Beide verursachen Korrosion und sind giftig.

HYDRAULIK INSTALLATION

- Stellen Sie sicher, dass alle Hydraulik-Verbindungen dicht sind.
- Stellen Sie sicher, dass der Druck niedrig ist, bevor Sie die Hydraulikschläuche abklemmen. Unter Druck ausgelaufenes Öl kann zu schweren Verletzungen führen.

ROPS (SICHERHEITSBÜGEL)



ACHTUNG

Verwenden Sie den SICHERHEITSBÜGEL während der Fahrt immer im angehobenem Zustand. Lösen oder entfernen Sie die Befestigungsschrauben nicht. Schweißen, biegen, oder reparieren Sie die beschädigte SICHERHEITSBÜGEL nicht. Verwenden Sie keinen beschädigten SICHERHEITSBÜGEL.

Der Sicherheitsbügel (ROPS) wird mit zwei Halterungen hergestellt. Es ist kraftvoller als andere Teile des Traktors. Entwickelt, um den Fahrer vor Quetschungen im Falle eines Umkippens des Traktorgewichts zu schützen. Überprüfen Sie den SICHERHEITSBÜGEL von Zeit zu Zeit, um sicherzustellen, dass er sicher und frei von Rissen und Brüchen ist. Modifizieren oder schweißen oder bohren Sie nicht, um seine Struktur zu schwächen. Im Schadensfall wenden Sie sich bitte an den zuständigen Händler. Wenn Sie das SICHERHEITSBÜGEL aus irgendeinem Grund entfernen, installieren Sie ihn bevor Sie den Traktor wieder benutzen. Verwenden Sie beim Umrüsten die Originalbefestigungen.

VORSICHERHEITSVORKEHRUNGEN

AUSRÜSTUNG UND ZUBEHÖR

Wenn Sie Geräte oder Zubehör verwenden, folgen Sie immer den Sicherheitsvorschriften in der Bedienungsanleitung. Wenn Sie schwere Gegenstände heben, stellen Sie sicher, dass sie sicher befestigt sind. Gegenstände, die nicht direkt miteinander verbunden sind, können fallen und diejenigen verletzen, die Ihnen nahe stehen. Das Versäumnis, spezielle Geräte anzuschließen, schließt automatisch jegliche Haftung für Verletzungen oder Beschädigungen aus.

SICHERE WARTUNG DES TRAKTORS

Warten Sie den Traktor niemals, während der Motor läuft, heiß ist oder sich der Traktor bewegt. Trennen Sie die Klemmen vor der Wartung oder Änderung des elektrischen Systems der Stromversorgung vom Stromnetz (entfernen Sie zuerst den Negativanschluss).



ACHTUNG!

Achten Sie auf heiße Teile. Halten Sie alle Abdeckungen und Schutzvorrichtungen bei laufendem Motor an Ort und Stelle.



ACHTUNG!

- Bedienen Sie den Traktor nur, wenn sich Personen in sicherer Entfernung vom Traktor und der Ausrüstung befinden.
- Halten Sie alle Sicherheitsabdeckungen und Schutzvorrichtungen bei laufendem Motor an Ort und Stelle.
- Halten Sie Ihre Hände, Füße und Kleidung von beweglichen und rotierenden Teilen fern.
- Verwenden Sie Ihren Traktor immer mit voller Aufmerksamkeit und Sorgfalt.
- Wenn sich die Differenzialsperre nicht automatisch löst, drücken Sie das Kupplungspedal.
- Wenn die Bremsen unabhängig betätigt werden müssen, verwenden Sie immer die eingebauten Bremspedalsperren.
- Bevor Sie den Traktor verlassen, betätigen Sie die Feststellbremse, senken Sie alle Geräte auf den Boden, stoppen Sie den Motor und nehmen Sie den Zündschlüssel mit.
- Überprüfen Sie beim Anschließen von Geräten in der Bedienungsanleitung das maximal zulässige Gewicht vorne und hinten.
- Verwenden Sie immer die obere Warnleuchte auf öffentlichen Straßen.

KÜHLER UND KÜHLSYSTEM

Öffnen Sie niemals die Abdeckung des Kühlerablassbehälters oder versuchen Sie, mit Kühlmittel zu füllen, während der Motor läuft und der Motor heiß ist. Bevor Sie die Abdeckung vollständig öffnen, drehen Sie sie langsam und warten Sie, bis der Druck nachlässt.



ACHTUNG!

Wenn die Motor heiß ist, steht der KÜHLER unter Druck. Öffnen Sie niemals den Verschluss.

WASSERZUSATZ ZUM BESCHWEREN VON RÄDERN

Die Räder des Traktors können mit einer Mischung aus Calciumchlor und Wasser für das Gewicht gefüllt werden. Gießen Sie niemals Wasser über Kalkchlor bei der Zubereitung der Calciumchlormischung. Fügen Sie stattdessen langsam Calciumchlor zum Wasser hinzu und mischen Sie es.

ALLGEMEINE REGELN

Heben Sie den Traktor NIEMALS an, um die Reifen zu wechseln, während das Hydrauliksystem des Traktors läuft oder die Ausrüstung angeschlossen ist. Überprüfen Sie alle Schrauben und Muttern regelmäßig und achten Sie besonders auf Radschutzpuffer.

Überprüfen Sie regelmäßig das Öl im Stromkreis der Servolenkung und füllen Sie es gegebenenfalls mit der empfohlenen Art der Flüssigkeit. Überprüfen Sie die Wirksamkeit der Bremsen und stellen Sie sie gegebenenfalls ein.

Überprüfen Sie, ob die Radschrauben alle 250 Stunden angezogen werden.

BEDIENUNG AM TRAKTOR

Stellen Sie sicher, dass vor dem Starten des Traktors eine ausreichende Belüftung vorhanden ist. Bedienen Sie den Traktor niemals auf engstem Raum. Abgase können Atemwegsschäden verursachen und den menschlichen Körper dauerhaft schädigen.

Achten Sie beim Starten des Traktors darauf, dass der Fahrer sicher Sitz und sich der Schalthebel und die Zapfwelle in der neutralen Position befinden.

Bedienen Sie den Traktor NIEMALS, während Sie in der Nähe stehen. Verstoßen Sie NIEMALS gegen die sichere Bedienungsanleitung, indem Sie die Anlasserklemme zum Starten des Traktors kurzschließen. Dies kann dazu führen, dass sich der Traktor plötzlich bewegt. Wenn die Startersicherung ausfällt, wenden Sie sich an die nächstgelegene autorisierte Serviceeinrichtung. Bevor Sie den Traktor starten, stellen Sie sicher, dass niemand, insbesondere Kinder, in Ihrer Nähe sind.

Das Motorstartsystem ist mit einer Sicherheitsvorrichtung ausgestattet, die dafür sorgt, dass der Motor nur mit vollständig gedrücktem Kupplungspedal gestartet werden kann.



ACHTUNG!

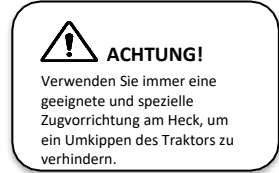
- Betreiben Sie den Motor niemals mit einer 24-V-Batterie oder einem Spannungswandler, der 12 Volt verbraucht, auch nicht kurzzeitig, um eine Beschädigung der elektronischen Steuerungen und Anzeigen zu vermeiden.
- Die Anzeigen sind gegen Polaritätsänderungen geschützt, können aber z.B. durch hochelektrische Leistungen, die durch Schweißmaschinen erzeugt werden, beschädigt werden. Entfernen Sie aus diesem Grund immer die Batteriekabel von Anlasser und Lichtmaschine, wenn Sie am Traktor und damit verbundenen Geräten Schweißarbeiten durchführen.
- Wir empfehlen Ihnen, sich für Anfragen oder Anwendungen an unseren autorisierten Händler oder unser Servicecenter zu wenden.

WÄHREND DES GEBRAUCHS

Befestigen Sie keine der hinteren Anhängerkupplungsarme am oberen Verbindungsteil oder höher über der Mitte der Hinterachse. Steigen Sie niemals in einen fahrenden Traktor ein oder aus. Halten Sie das Lenkrad während der Fahrt vorsichtig fest.

Wenn der Traktor zum Umkippen neigt, halten Sie das Lenkrad vorsichtig und verlassen Sie den Fahrersitz erst, wenn der Traktor vollständig zum Stillstand gekommen ist.

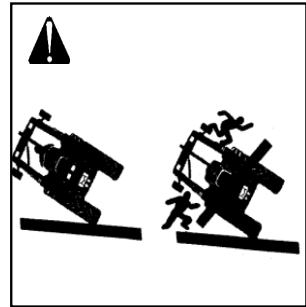
Wenn Sie Irgendwelche Anpassungen am Traktor vornehmen müssen, stoppen Sie die Traktor und betätigen Sie die Feststellbremse, die Zapfwelle in die Neutralstellung stellen, die Schalthebel in die Neutralstellung stellen, alle Geräte auf Bodenniveau absenken, den Motor anhalten und den Zündschlüssel mitnehmen, bevor Sie den Traktor verlassen. Wenn Sie Geräte an die vorderen oder hinteren Deichselarme anschließen, stellen Sie sicher, dass sich niemand in der Nähe befindet, bevor Sie das Hydrauliksystem in Betrieb nehmen.



EINSATZ AN HÄNGEN UND HARTEN BÖDEN

Reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf das optimale Niveau. Vermeiden Sie plötzliche Kurven auf den Schrägen. Schalten Sie niemals in die Neutralstellung, wenn Sie Steigungen hinunterfahren, da die Motorbremsen nicht funktionieren, wenn sich die Getriebe im Leerlauf befindet. Wählen Sie den niedrigsten möglichen Gang, um die Motorbremsung beim Abstieg über die Steigungen zu maximieren.

Die 4-Rad-Antriebssperre der Zugmaschine muss zum Bremsen betätigt sein.



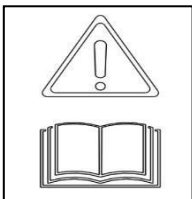
BEI LÄNGEREN FAHRTEN

Halten Sie den Pedalsperrstift immer an Ort und Stelle, es sei denn, die Verwendung der individuellen Bremsanlage ist obligatorisch. Die Brems-Pedale müssen auf allen Roadtrips arretiert verwendet werden. Fahren Sie nicht mit hohen Geschwindigkeiten, die Sie im Notfall nicht sicher anhalten können. Halten Sie Ihre Geschwindigkeit niedrig, um Kippen und Ausrutschen an Hängen zu vermeiden. Während des Bremsens seien Sie vorsichtig, insbesondere an Schrägen und Hängen, auf rutschigem Untergrund oder auf allen Oberflächen, auf denen es schwierig zu handhaben ist. Vermeiden Sie plötzliches Bremsen auf nassen, schlammigen und rutschigen Oberflächen oder auf Sand- und Schotterstraßen. Achten Sie besonders auf diese Vorsichtsmaßnahmen beim Ziehen von schweren Anhängern oder Geräten.

WENN IHRE ARBEIT ABGESCHLOSSEN IST

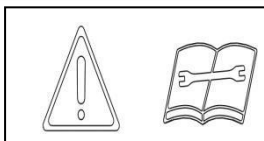
Wenn Sie den Traktor anhalten, verwenden Sie die Feststellbremse, um sicherzustellen, dass er völlig sicher gestoppt wird, stellen Sie die Zapfwelle in Neutralstellung, stellen Sie die Schalthebel in die Neutralstellung, senken Sie alle Geräte auf Bodenniveau, stoppen Sie den Motor und nehmen Sie den Zündschlüssel mit, bevor Sie den Traktor verlassen.

SICHERHEITSWARNUNGEN UND -ZEICHEN



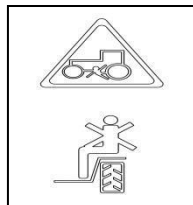
in Frontplatte

Lesen Sie das Betriebs- und Wartungshandbuch für Informationen über die Bedienung und Sicherheit des Traktors.



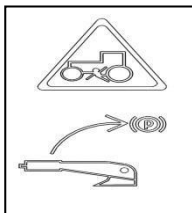
in Frontplatte

Lesen Sie das Betriebs- und Wartungshandbuch, bevor Sie den Traktor warten.



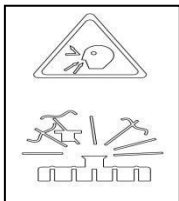
Am Kotflügel.

Erlauben Sie den Passagieren nicht, mit landwirtschaftlichen Geräten zu reisen.



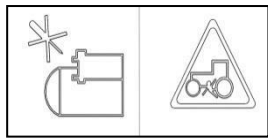
Neben der Feststellbremse.

Quetschgefahr. Betätigen Sie die Feststellbremse beim Verlassen des Traktors. Betätigen Sie die Feststellbremse, wenn der Traktor bei laufendem Motor verlassen werden soll.



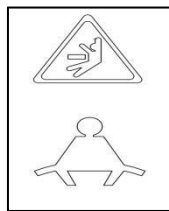
Der KÜHLER befindet sich auf der Abflusskammer.

Gefahr von Dampf / heißem Wasser. Tragen Sie eine Schutzmaske. Der Kühler steht unter Druck, wenn der Motor heiß ist. Wenn der Motor abgekühlt ist, öffnen Sie den Kühlerdeckel.



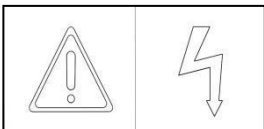
Im Inneren der Kapuze.

Starten Sie den Motor nicht mit dem Anlasser.



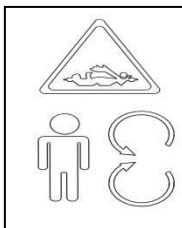
Es befindet sich auf der linken Seite der Frontplatte.

Der Sicherheitsgurt muss immer angelegt werden, wenn sich der Sicherheitsbügel in der aufrechten Position befindet.



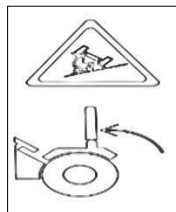
Innenansicht der Motorhaube

Trennen Sie immer den Minuspol der Batterie, bevor Sie das Magnetventil entfernen oder am elektrischen System arbeiten.



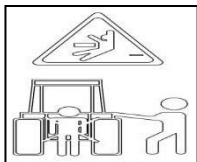
Neben dem Hydraulikstromanschluss.

Gefahr beim Abschalten. Von rotierenden Wellen fernhalten.



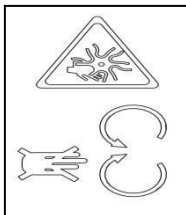
Es ist auf dem Sicherheitsbügel.

Der Sicherheitsbügel muss während der Fahrt mit dem Traktor immer aufrecht stehen.



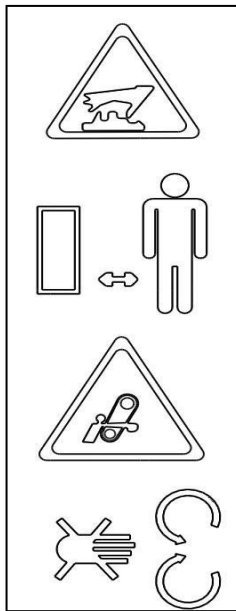
Am Kotflügel.

Quetschgefahr. Befördern Sie keine Passagiere auf dem Fahrgestell.



Es ist auf dem KÜHLER.

Halten Sie die Hände von den Lüfterabdeckungen fern, wenn der Motor läuft.

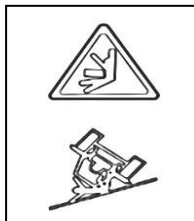


Die Oberfläche ist heiß.
Gefahr, sich die Finger und
Hände zu verbrennen.

Von heißen Teilen
fernhalten. Halten Sie
einen Sicherheits-
abstand ein. Fang- und
Quetschgefahr. Halten
Sie die Hände von
rotierenden Teilen fern.

Halten Sie sich von
Riemen und Riemen-
scheiben fern, wenn der
Motor läuft. Bewahren
Sie die
Schutzvorrichtungen
korrekt an Ort und
Stelle auf.

Es befindet sich neben dem
KÜHLER.



Auf dem Sicherheitsbügel (ROPS).

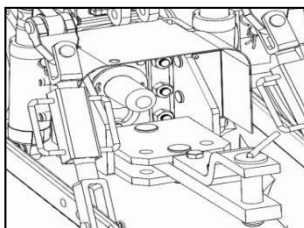
Risiko des Kippens und Zerquetschens. Wenn
Ihr Traktor herunterfällt, halten Sie sich fest an
das Lenkrad. Versuchen Sie nicht, den
Fahrersitz oder den Traktor zu verlassen.

**Diese Sicherheitsaufkleber sind wichtig für
die Sicherheit von Ihnen und denen, die mit
Ihnen arbeiten. Wir empfehlen Ihnen, zu
erfahren, was die Sicherheitsaufkleber
bedeuten. Halten Sie die Abziehbilder
sauber und lesbar. Wenn es beschädigt ist,
können Sie neue vom autorisierten YAGMUR
TRACTOR Händlern erhalten.**

 ATTENZIONE Prima di utilizzare il trattore consultare il manuale uso e manutenzione	ACHTUNG Betriebsanleitung vor der ersten Inbetriebnahme durchlesen	ATTENTION Avant d'utiliser le tracteur lire le manuel d'utilisation et d'entretien
	WARNING Before using the tractor read thoroughly the operator's manual	ATENCIÓN Antes de utilizar el tractor leer el manual de uso y manutención

Oben auf der
Instrumententafel.

HECKWELLENGEHÄUSE UND SCHUTZHAUBE (KUNSTSTOFF)



Die Zapfwellenschutzplatte am Heck
der Zugmaschine darf in keiner Weise
entfernt werden.

Der Schutzkunststoff auf der
Antriebswellenwelle lässt sich während des
Betriebs leicht entfernen. Es sollte nach
dem Eingriff wieder angebracht werden.

 ATTENZIONE Non avvicinarsi alla P.d.F. IN MOVIMENTO	ACHTUNG Sich nicht im zapfwellen- bereich nähern wenn diese eingeschaltet ist	ATTENTION Ne pas s'approcher de la P.d.F. EN MOUVEMENT
	WARNING Stay away from P.T.O. WHEN ROTATING	ATENCIÓN No acercarse de la TOMA DE FUERZA EN MOVIMIENTO

Heckwelle auf Gehäuseplatte.

AUFMERKSAMKEIT!
 Zerlegen und ändern Sie niemals die
Schutzvorrichtungen, auch wenn der Traktor
nicht in Gebrauch ist.

INSTRUMENTENTAFEL UND BEDIENELEMENTE

BATTERIEANZEIGE

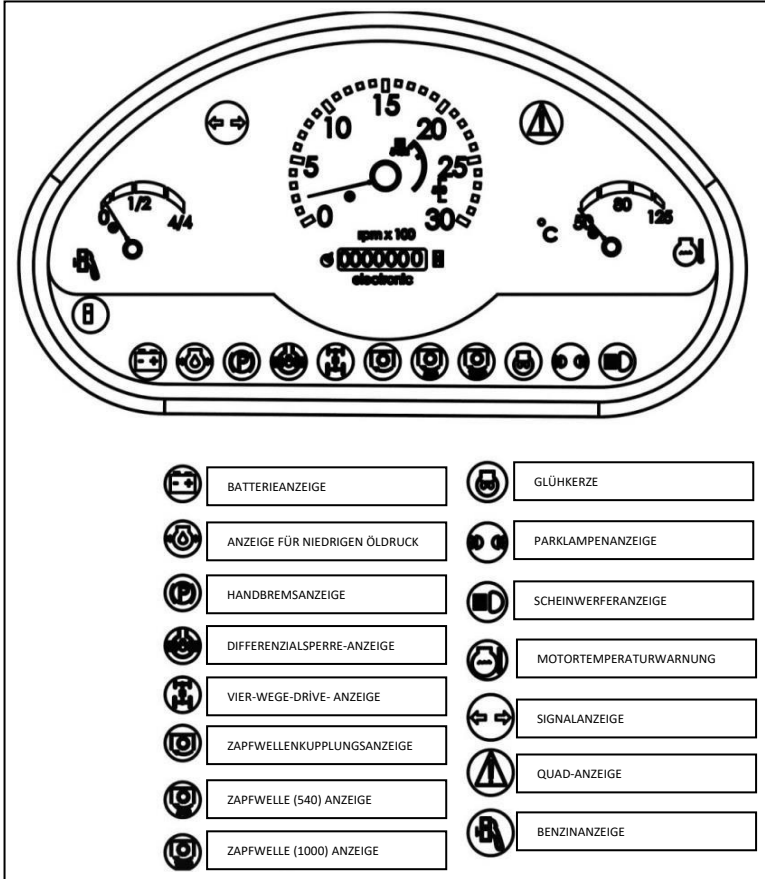
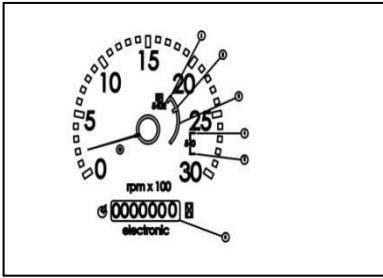


Abb: 1 Instrumententafel

GESCHWINDIGKEITSMESSER



Die Motordrehzahl wird durch eine analoge Anzeige angezeigt. Der rote Bereich zeigt die Geschwindigkeit an, die der Motor niemals erreichen sollte. Der grüne Bereich zeigt den normalen Betriebszyklus an.

1- Grüne Grenze: -540E U/min. entspricht 1869 U/min an der Antriebswelle.

2- Rote Grenze: -540E U/min. entspricht an der Zapfwelle am 2181 bei Motor Drehzahl bei 630 U/min.

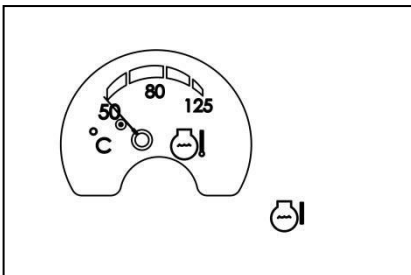
3- Roter Abschnitt: Überschreiten Sie niemals den Grenzwert (2), wenn -540 E an der ZAPFWELLE ausgewählt ist. (3) Das Umschalten in die Zone kann zu Schäden an der Zapfwelle führen.

4- Grüner Abschnitt: 2538 U/min. Zapfwellendrehzahl, entspricht der Motordrehzahl 540 U/min.

5- Rote Grenze: 2961 U/min. Motordrehzahl 540 U/min. Entspricht 630 U/min von der Antriebswelle. Wählen Sie niemals limit (5) aus, wenn 540 ZAPFWELLE ausgewählt ist.

6- Meter besteht aus insgesamt 6 Ziffern. Der weiße Teil zeigt die Betriebsstunden an.

MOTORTEMPERATUR ANZEIGE

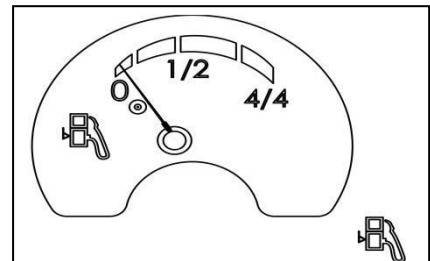


1 - Grünfläche = Normale Betriebstemperatur

2-Roter Bereich = Hohe Temperatur

Wenn die Temperatur 105 ° -110 ° erreicht, leuchtet Anzeige Nummer 1.

KRAFTSTOFFSTAND ANZEIGE

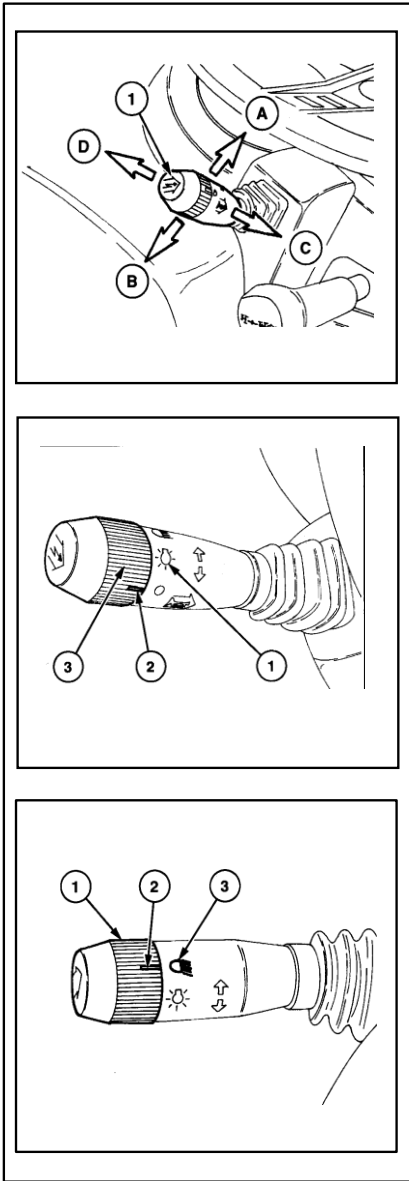


Der grüne Teil zeigt die verfügbare Kraftstoffmenge an. Wenn der Zeiger in den roten Bereich fällt, leuchtet die rote Lampe auf.



AUFMERKSAMKEIT!

Wenn die Motortemperatur übermäßig ansteigt, reduzieren Sie sofort die Motordrehzahl (OHNE STOPP) und, wenn der Zeiger im roten Bereich bleibt, wenden Sie sich sofort an den Spezialisten.



SCHEINWERFER- UND HUPENSTEUERUNG

Der Bedienhebel mit Funktionen wie Blinkerhebel, Hupe, Scheinwerfer befindet sich auf der linken Seite des Lenkrads.

BLINKER-SIGNAL

Um das linke Signal zu betätigen, ziehen Sie es wie in der Abbildung in Richtung (C). Drücken Sie es in Richtung (D), um das richtige Signal zu geben.

SCHEINWERFER

Wenn Sie den Steuerhebel in Position B bewegen, wird das Fernlicht eingeschaltet und im normalen Fall das Abblendlicht eingeschaltet.

Wenn Sie den Drehknopf (3) am Arm von Position (0) in Position (1) bewegen, schalten sich die Standlichter ein, wenn Sie zu Position 3 gehen, leuchten die Scheinwerfer. Wenn Sie den Steuerhebel in Position (C) bewegen, leuchten die Warnleuchten auf.

HORN

Um das Horn zu betätigen, drücken Sie die Taste (1).

Abb. 2

SYNCHRONISATION, VORWÄRTS- RÜCKWÄRTSHEBEL

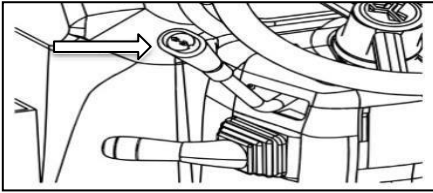


Abb: 3 Synchronisierung Vorwärts- und Rückwärtshebel

Ihr Traktor ist mit einer Funktion ausgestattet, die eine bessere Manövrierfähigkeit in engen Räumen oder am Ende des Feldes bietet. Forward Reverse shuttle Hebel. Dieser Hebel befindet sich auf der linken Seite des Lenkrads. Der Shuttle-Hebel ermöglicht es Ihnen, sich mit der gleichen Geschwindigkeit in beide Richtungen zu bewegen. Der Shuttle-Hebel wird wie folgt verwendet.

- Drücken Sie das Kupplungspedal vollständig durch.
- Bewegen Sie den Shuttle-Hebel in die gewünschte Position.
- Lassen Sie das Kupplungspedal allmählich los.

VORDERER ZUGHEBEL

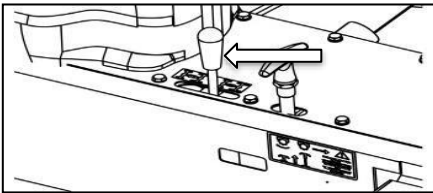
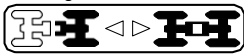


Abb: 4 Vorderer Zughebel



Frontantrieb, bei besonders matschigem Untergrund, sorgt für Traktion auf rutschigem oder sandigem Untergrund. Wenn der Hebel in Richtung des Fahrers gezogen wird, leuchtet die gewählte Voraktivierung und die Warnleuchte, die anzeigt, dass aktiviert ist, gleichzeitig auf der Anzeigetafel vorne auf. Das Vorderrad wird herausgezogen, wenn der Hebel gedrückt wird. Die Leuchte auf der Instrumententafel erlischt.

SCHALTHEBEL

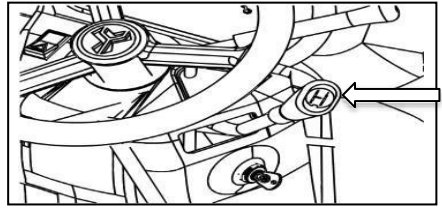


Abb5: Schalthebel

Der Schalthebel befindet sich auf der rechten Seite des Lenkrads. Mit Hilfe dieses Hebels können Sie zwischen vier Hauptgängen wählen. Um die Gänge zu wechseln, gehen Sie wie folgt vor.

- Drücken Sie das Kupplungspedal vollständig.
- Bewegen Sie den Gangwahlschalter in die gewünschte Position.
- Lassen Sie das Kupplungspedal allmählich los.

DIFFERENTIALSPERRE HINTEN

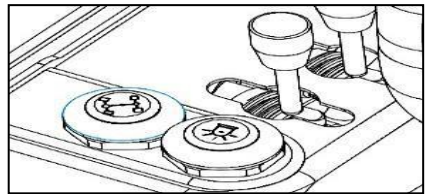


Abb.: 6 Hintere Differenzialsperre

Es ist ein System, das es ermöglicht, die Räder zu sperren, wenn eines der Hinterräder durchdreht und kann aktiviert werden, wenn der Knopf gedrückt wird. Die Differenzialsperre wird gelöst, wenn der Knopf erneut gedrückt und die Bremse gedrückt wird.



ACHTUNG!

Verwenden Sie das Frontantriebssystem nur bei Bedarf. Verwenden Sie das vordere Antriebssystem, um den Reifenverschleiß auf Asphaltflächen zu reduzieren.

GETRIEBE DREHZAHLEHEBEL

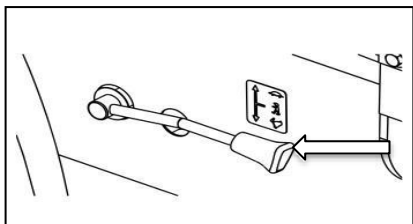
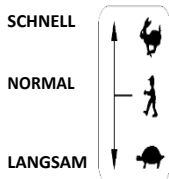


Bild: 7 Getriebedrehzahlhebel

Dieser Hebel ermöglicht es, das Getriebe zwischen 3 verschiedenen Geschwindigkeitsbereichen zu wechseln. Somit können insgesamt 12 Gänge erreicht werden.

Der Geschwindigkeitsbereich wird wie folgt ausgewählt.

- Drücken Sie das Kupplungspedal vollständig.
- Bewegen Sie den Nivellierhebel an die gewünschte Position.
- Langsam und allmählich, während Sie das Kupplungspedal loslassen.



KUPPLUNGSPEDAL

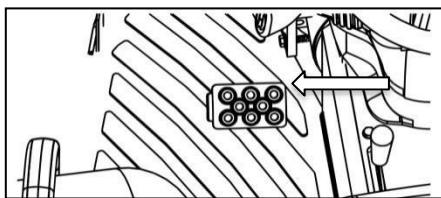


Bild: 9 Kupplungspedal

Pedal oben: Kupplung eingelegt

Pedal unten: Kupplung im Leerlauf

Lassen Sie das Kupplungspedal immer allmählich los, um einzurasten. Wenn der Motor beladen ist, achten Sie darauf, die Kupplung nicht schleifen zu lassen, während Sie den Motorankurbeln. Für den Fall, dass Sie den Gang nicht wechseln, entfernen Sie den Fuß vollständig vom Kupplungspedal.

BREMSPEDALE

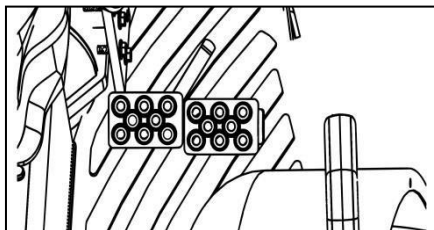


Bild: 8 Bremspedal

Die Bremspedale müssen bei Verwendung des Traktors unter allen Straßenbedingungen verbunden sein.

Rechtes Bremspedal

Linkes Bremspedal

Verriegelungs-Arretierung

Die normale Bremse funktioniert nur dann wirksam, wenn beide Bremspedale in Kombination mit der Pedalsperrverriegelung verwendet werden. Einzelbremspedal (Differentialbremse) gibt Ihnen einen kleineren Wenderadius. Wenn das Rad in Drehrichtung gebremst wird, dreht sich der Traktor im Kreis, der auf diesem Rad zentriert ist.



ACHTUNG!

Bei Fahrten auf der Straße oder im Feld müssen beide Bremspedale mit dem Pedalsperrverschluss verriegelt werden. Verwenden Sie nur ein Bremspedal, um auf engstem Raum zu manövrieren.

HANDGASHEBEL

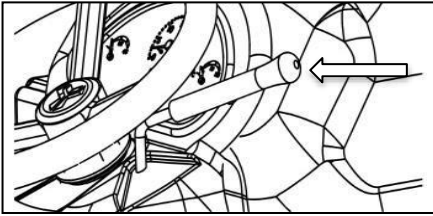


Abb: 10 HAND GAS

Handgashebel Befindet sich auf der rechten Seite des Lenkrads. Wird in Situationen eingesetzt, in denen die Motordrehzahl konstant gehalten werden muss.

Wird verwendet, wenn Geräte an den Traktor angeschlossen sind und bei der Arbeit auf dem Feld.

FUSSGAS

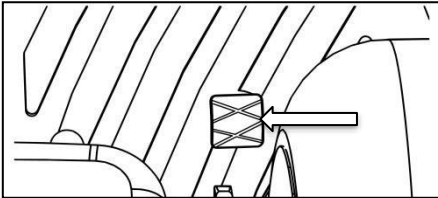


Abb: 11 Fuß Gas

Beschleunigung und Verzögerung der Motordrehzahl sowie Beschleunigung und Verzögerung des Fahrzeugs werden durch die Gaspedale erreicht. Das Fußpedal wird verwendet, wenn die Motordrehzahl variiert, normalerweise bei schneller Fahrt auf der Straße. Das Fußpedal wird mit dem rechten Fuß betätigt.

HANDBREMSE

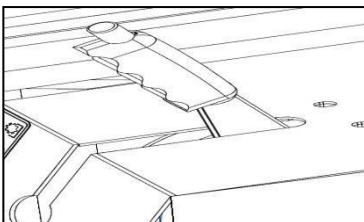


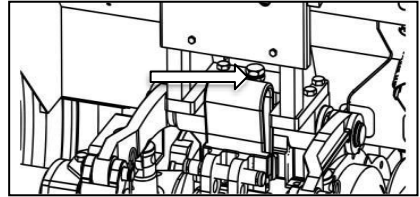
Abb12: Die Handbremse

Ziehen Sie den Hebel, um die Bremse zu aktivieren. Drücken Sie den Knopf an der oberen Stelle, um den Hebel loszulassen, lassen Sie den Hebel los.

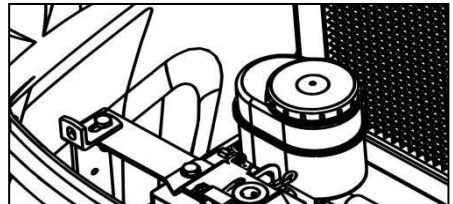
BEVOR SIE BEGINNEN

Bevor Sie mit der Verwendung der neuen Zugmaschine beginnen oder nach einer langen Zeit, sollten Sie die folgenden Überprüfungen durchführen, wenn Sie Ihren Traktor wieder benutzen.

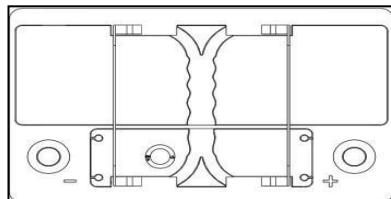
Motorölstand prüfen (Motorwartung und Bedienungsanleitung lesen)



- Überprüfen Sie den Ölstand des Getriebes.
- Frostschutzmittel prüfen.
- Überprüfen Sie den Motorölstand.
- Überprüfen Sie den Flüssigkeitsstand im hydrostatischen Lenköltank.



- Überprüfen Sie den Reifendruck.
- Stellen Sie sicher, dass sich genügend Kraftstoff im Kraftstofftank befindet.



- Überprüfen Sie die Akkuladung.

- Überprüfen Sie, ob alle Muttern, Bolzen und Schrauben angezogen sind, um die Sicherheit der Hauptteile (Räder, hydraulisches Hubfahrgestell usw.) zu gewährleisten.

START DES FAHRZEUGS

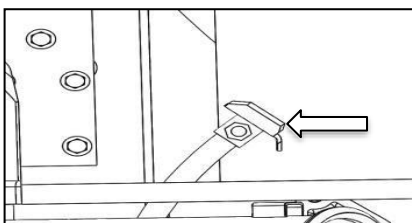
Führen Sie die folgenden Schritte aus, bevor Sie den Traktor starten.

A) Überprüfen Sie, ob sich der Reptilien-Geschwindigkeitshebel, falls vorhanden, in der neutralen Position am Hauptschalthebel, am Stufenschalthebel und am Traktor befindet.

B) Bewegen Sie den Zapfwellenwahlhebel in Bezug auf die unabhängige /
Verfahrgeschwindigkeit in die neutrale Position.

c) Drehen Sie den Handgas-Steuerhebel in die ca. halbe Position.

D) Setzen Sie sich auf den Sitz Ihres Traktors.



Drücken Sie das Kupplungspedal vollständig.



AUFMERKSAMKEIT!

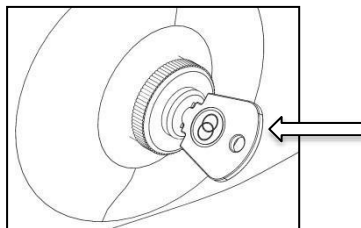
- Es funktioniert nicht, ohne auf dem Sitz Ihres Traktors zu sitzen. Der Sitz hat einen Sensor.
- Drücken Sie das Kupplungspedal vollständig, um Ihren Traktor zu starten.

Drehen Sie allmählich den Schlüssel zu Position 3



ACHTUNG!

Starten Sie den Vorgang **NIEMLS** länger als **15 SEKUNDEN**. Warten Sie mindestens **1 Minute** vor nachfolgenden Versuchen.



ACHTUNG!

Es ist vorteilhaft für die Gesundheit des Motors und des Anlassers, dass Sie die Zündung allmählich einschalten und warten, bis die Glühkerze erlischt.

Starten des Motors mit Glühkerze

Starten Sie bei kaltem Wetter den Motor wie folgt.

Führen Sie die Operationen (A, B, C, D) durch, bevor Sie den Traktor starten.

- Drehen Sie den Starterschalter bis das Glühlicht auf der Instrumententafel aufleuchtet. Warten Sie, bis das Licht ausgeht. Schlüssel drehen, wenn der Motor nicht innerhalb von 15 Sekunden startet, bringen Sie den Schlüssel in die Heizposition zurück.
- Wenn der Motor startet, lassen Sie den Schlüssel los und der Schlüssel kehrt an seinen Platz zurück.
- Wenn der Motor nicht startet, wiederholen Sie alle Vorgänge.

Wenn der Start nicht einfach ist, versuchen Sie es nicht erneut, nicht ohne die folgenden Prüfungen durchzuführen.

- Der Kraftstofffilter darf nicht verstopft sein.
- Der Akku muss vollständig geladen sein.
- Die Glühkerze muss funktionieren

TRAKTOR BEWEGUNG

- Drücken Sie das Kupplungspedal. Wählen Sie die gewünschte Gangstufe mit dem Hauptwahlhebel und dem Wählhebel.
- Lassen Sie die Feststellbremse los.
- Bewegen Sie die Drosselklappe mit der Handdrosselklappe oder dem Gaspedal in die gewünschte Position.
- Lassen Sie das Kupplungspedal allmählich los.



ACHTUNG!

Setzen Sie Ihren Fuß während der Fahrt nicht auf das Kupplungspedal. Es ist wichtig, die Kupplung regelmäßig auf lange Lebensdauer überprüfen zu lassen.

ANHALTEN DES TRAKTORS

- Um die Geschwindigkeit zu reduzieren, stellen Sie den Handhebel oder das Gaspedal auf die minimale Drosselklappenposition.
- Drücken Sie das Kupplungspedal vollständig.
- Drücken Sie beide Bremspedale vollständig.
- Lassen Sie den Hauptschalthebel los. Betätigung der Feststellbremse.

STOPPEN DES MOTORS

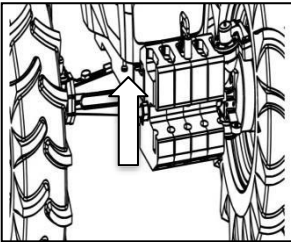
- Stellen Sie die Handdrosselklappe oder das Gaspedal auf die minimale Drosselklappen Position.
- Drehen Sie den Starterschalter in Position (0).



ACHTUNG!

Bevor Sie den Traktor verlassen, stellen Sie sicher, dass Sie den Zündschlüssel entfernen und dass alle Geräte auf den Boden abgesenkt und ordnungsgemäß geparkt sind.

MOTORHAUBENÖFFNUNGSEBEL



Ziehen Sie den roten Entriegelungshebel nach unten, um die Motorhaube zu öffnen. Die Motorhaube öffnet sich automatisch.

ZAPFWELLE

Die Zapfwelle befindet sich hinter dem Traktor. Er überträgt die Kraft vom Motor auf die am Traktor angebrachten landwirtschaftlichen Geräte.

Zapfwellenkupplung

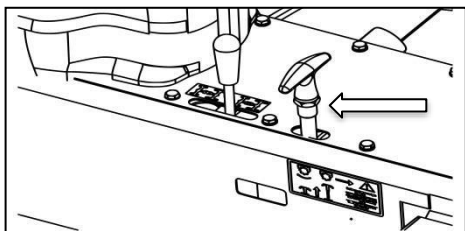
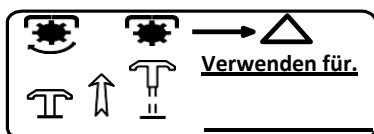


Abb.: 13 Zapfwellenkupplung

Der Traktor hat zwei Plattentrockenkupplungen, von denen eine zum Gangwechsel und die andere zum Bedienen und Entfernen der Zapfwelle verwendet wird. Die folgenden Operationen werden ausgeführt, um den Zapfhebel zu aktivieren.

1- Um einzurasten, ziehen Sie den Hebel nach oben und drücken Sie ihn in Richtung Lenkrad.

2- Um die Kupplung zu lösen, ziehen Sie den Hebel nach oben und drücken Sie ihn in Richtung Fahrer.



ACHTUNG!

STARTEN SIE DEN MOTOR NUR MIT DER HECKWELLE

Zapfwellen- Steuerhebel

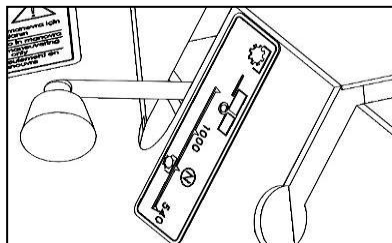
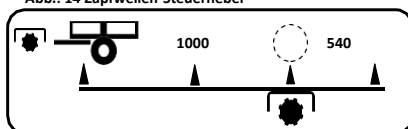


Abb.: 14 Zapfwellen-Steuerhebel



Der Steuerhebel der Zapfwelle wird verwendet, um die Position der Zapfwelle zu wählen. Wenn der Nebenantrieb nicht benutzt wird, bewegen Sie den Zapfwellen-Steuerhebel zur Neutralstellung. Der Querlenker hat 4 verschiedene MODI.

- 1- SYNCHRONISIERTER MODUS
- 2- UNABHÄNGIGER MODUS.
- 3- NULL
- 4- INDEPENDENT

SYNCHRONISIERTER MODUS



Wenn Sie nur einen selbstfahrenden Anhänger verwenden, muss der synchronisierte Modus am Kupplungshebel der Zapfwelle ausgewählt werden.

LEER (N): Zapfwelle, wenn der Nebenabtrieb nicht benutzt wird, wird der Zapfwellen-Steuerhebel auf die LEER-Position bewegt.

UNABHÄNGIGER MODUS: In diesem Modus erhält der Nebenabtrieb eine direkte Bewegung vom Motor. Es ist daher nicht an die Bewegung des Traktors gebunden. Es gibt zwei unabhängige ZAPFWELLEN (PTO) Umdrehungen, 1000 und 540 Umdrehungen. Die folgenden Operationen können ausgeführt werden.

A) Stoppen Sie den Traktor, ohne die Zapfwelle anzuhalten (durch Lösen der Motor-Getriebe-Kupplung); Dies geschieht, wenn eine Störung vorliegt und der Traktor weiterarbeiten muss, wenn die Zapfwelle sich drehen muss, bis der Traktor wieder aufgerichtet ist.

B) Um den Traktor anzuhalten, ohne die Zapfwelle anzuhalten (Zapfwellenmotor, durch Lösen der Kupplung); Dies geschieht, wenn kurze Manöver am Ende des Feldes erforderlich sind oder wenn die Antriebswelle anhalten muss, während sich der Traktor bewegt.

WÄHLEN SIE DIE FOLGENDEN VERFAHREN, UM DIE UMDREHUNG DER HECKWELLE ZU WÄHLEN.

- 1- Betätigen Sie die Zapfwellenkupplung über den Hebel der Zapfwelle.
- 2- Zapfwelle, drehen Sie den Steuerhebel auf die gewünschte Geschwindigkeit.
- 3- Lösen Sie den Kupplungshebel allmählich.

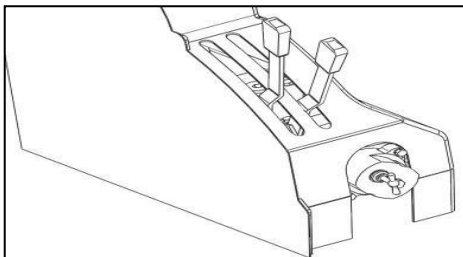


ACHTUNG!

Starten Sie den Motor nur mit der Zapfwellenkupplung in Neutralstellung.

DREIPUNKTAUFHÄNG UND BEDIENELEMENTE

HYDRAULISCHE STEUERGRIFFE



Hydraulische Hubsteuerungen werden zum Absenken und Heben von Geräten verwendet, die mit dem Dreipunkt-Aufhängungssystem verbunden sind.

Die Joysticks befinden sich rechts vom Fahrersitz. Steuerhebel und Hubhebel. Es gibt zwei Joysticks und einen Empfindlichkeitshebel.

Abb.: 15 Hydraulische Steuerhebel

POSITIONSKONTROLLHEBEL: Dieser Bedienarm kann eingestellt werden, indem die Geräteposition nach vorne oder unten bewegt wird, um das Gerät entweder über oder unter dem Boden abzusenken. Sobald der Zugsteuerarm nach oben angehoben ist, kann dies mit dem Positionshebel erreicht werden. Bei der Verwendung der Vorsorgekontrolle kann eine Veränderung der Bodenstruktur oder ein harter Boden in der Bodenstruktur zu Situationen führen, die die Zugleistung des Traktors überschreiten können.

Infolgedessen können die Räder des Traktors anfangen, sich zu durchzudrehen. Dieses Problem kann gelöst werden, indem die Ausrüstung für kurze Zeit entfernt wird, bis das Hindernis überwunden ist.

ZUGKRAFTREGELUNGSARM (SCHWIMMEND): Dieser Bedienhebel zur Einstellung der Arbeitstiefe der Ausrüstung, die Ausrüstung ist proportional zu der gewünschten Tiefe Studie Traktor Traktion auf die wechselnde Struktur des Bodens einzustellen. Der Zugsteuerungsmodus stellt sicher, dass jedes Mal, wenn eine Kraftausrüstung benötigt wird, um sich mit einer konstanten Geschwindigkeit des Traktors zu einer stark erhöhten Zugkraft zu bewegen, und der Hub hebt die Ausrüstung in die entgegengesetzte Richtung an, um diese Änderungen auszugleichen oder niedriger. Der maximale Abstand, auf den der Zugsteuerhebel angehoben werden kann, kann mit diesem Hebel eingestellt werden, wenn sich der Positionssteuerhebel nicht in der oberen Position befindet.

ARM ZUR EINSTELLUNG DER EMPFINDLICHKEIT (3): Die Hydraulik Hub Empfindlichkeit (zur Statuskontrolle) kann wie folgt angepasst werden.

- Drehen Sie den Einstellhebel im Uhrzeigersinn, um die Sensibilität zu erhöhen.
- Drehen Sie den Griff gegen den Uhrzeigersinn, um die Empfindlichkeit zu verringern.

Halten Sie den Einstellhebel in normalen Situationen auf maximaler Empfindlichkeit. Reduzieren Sie die Einstellung nur, wenn das Gerät übermäßig zu zittern oder zu vibrieren beginnt. **In diesem Fall drehen**

Sie den Hebel langsam gegen den Uhrzeigersinn, bis das Problem behoben ist.



ACHTUNG!

Versuchen Sie unter keinen Umständen, die hydraulischen Steuerhebel oder -verbindungen einzustellen. Bei Problemen wenden Sie sich an Ihren autorisierten Händler oder eine Servicewerkstatt.

DREIPUNKTAUFHÄNG

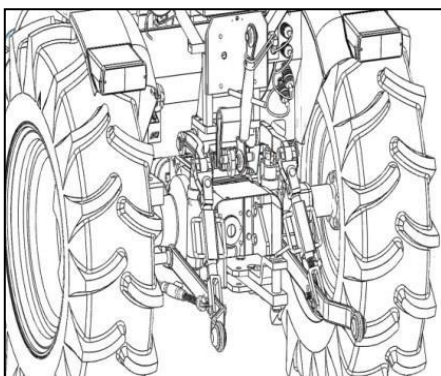


Abb: 16 Dreipunkt-Aufhängesystem

Das Dreipunkt-Aufhängungssystem besteht aus den folgenden Teilen.

UNTERARME: Die Unterarme sorgen für die notwendige Traktion und Stützverbindung zur Ausrüstung. Diese Arme enthalten runde Verbindungen.

VERTIKALE VERBINDUNGSARME: Diese Arme verbinden die Hubarme mit den Unterarmen. Die Längen können eingestellt werden, um die Schwingungshöhe je nach Aufgabe einzustellen.

SEITENARME: Die Länge dieser Arme kann durch Lösen und Anziehen des Mittelteils eingestellt werden.

Die Einstellung wird verwendet, um den seitlichen Schwung der Unterarme entsprechend der Art der Ausrüstung oder der Art der auszuführenden Arbeit anzupassen.

MITTELARME: Die Länge des Mittelarms kann durch Quetschen oder Lösen eingestellt werden, um den Neigungswinkel des Gerätes einzustellen. Während des Betriebs muss der Mittelarm leicht zum Boden geneigt werden, während die Unterarme parallel zum Boden liegen.

GERÄTEANSCHLUSS

- Dreipunkt-Gestängearme mit hydraulischen Steuerhebeln nach unten fahren.
- Legen Sie das maximale seitliche Spiel für das Pendel fest, um Defekte zu verhindern.
- Bringen Sie das Gerät näher an das Traktor heran, um es anzuschließen.
- Verbinden Sie die Anschlussstifte mit den Unterarmen und sichern Sie sie mit den sicheren Stiften.
- Sicher mit Anti-Shake- und Sicherheitsstiften je nach Ausrüstung und Auftrag Art.



ACHTUNG!

- Stoppen Sie den Motor immer, bevor Sie das Dreipunkt-Kupplungsgestänge oder die Ausrüstung einstellen.
- Halten Sie die Ausrüstung immer auf dem Boden, wenn der Traktor anhält.
- Verwenden Sie immer den Positionskontrollhebel, wenn Sie auf der Straße mit Geräten fahren, die an den Hydraulikarmen befestigt sind.
- Verwenden Sie immer den Positionskontrollhebel, wenn Sie Geräte entfernen oder an den hydraulischen Hubarmen befestigen.
- Arbeiten Sie niemals unter Geräten, die von den hydraulischen Hubarmen angehoben werden.
- Verwenden Sie beim Ziehen schwerer Lasten nur die Deichsel. Verwenden Sie nicht den Hubarm oder den Mittelarm zum Abschleppen.

- Verbinden Sie die Mittelstange mit speziellen Stiften mit der Ausrüstung und passen Sie den Neigungswinkel an die Bodenstruktur und den Bodentyp an.

GEWICHT DER AUSTRÜSTUNG

Um für das Gerätegewicht einen ordnungsgemäßen Hubbetrieb zu gewährleisten, achten Sie darauf, dass das Gewicht des angeschlossenen Geräts das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreitet.

MAX. GEWICHT, DAS DURCH HEBEARME ENTFERNT WERDEN SOLL

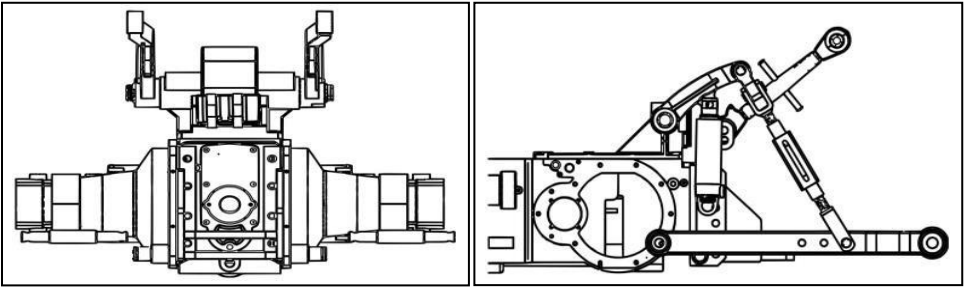
GEWICHT DES TRAKTORMODELLS	
AGRIFARM	900 KG

Beachten Sie, dass es sich bei diesen Zahlen nur um Beispiele handelt und das tatsächlich zu berücksichtigende Gewicht

vom Abstand der Ausrüstung von der Mitte der Dreipunktaufhängung abhängt. Das Gewicht ändert sich, je weiter Sie sich von der Dreipunktaufhängung entfernen: Je größer der Abstand zur Dreipunktaufhängung ist, d. h. je größer die Schüttelstrecke des Geräts ist, desto größer ist das auf den Traktor wirkende Gewicht.

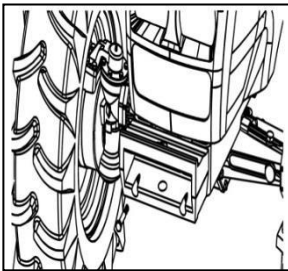
DEMONTAGE DER AUSTRÜSTUNG

- Senken Sie die Ausrüstung auf den Boden.
- Stellen Sie die Anti-Shake-Stäbe ein, um maximum seitliches Spiel zu den Unterarmen zu geben.
- Entfernen Sie die Sicherheitsnadeln am angeschlossenen Gerät, um sie von den Unterarmen zu entfernen.
- Um den mittleren Hebel zu entfernen, entfernen Sie den Stift, der den Hebel am Gerät befestigt.

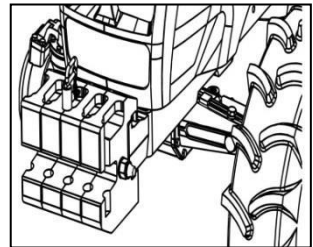


Anhängerkupplung kann mit Einzel- oder Doppelhängevorrichtung und Anhänger ausgestattet werden. Die zurückgezogene Stifte zum leichteren Anschluss an die Deichselausrüstung, während die entsprechende Höheneinstellung vorgenommen wird.

FRONTGEWICHT

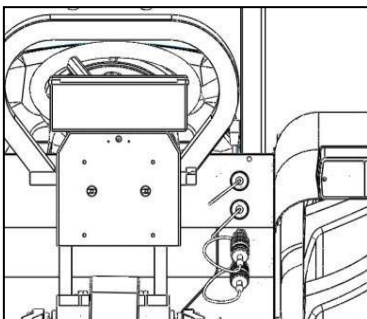


Wenn das Gewicht der am Dreipunkt-Aufhängungssystem angeschlossenen Ausrüstung zu schwer ist, um die Stabilität der Zugmaschine zu stören, kann das vordere Gewicht an der Zugmaschine befestigt werden, um dem Gewicht der Ausrüstung entgegenzuwirken.



HILFSHYDRAULISCHE LEISTUNG OUTPUTS

Am Heck des Traktors befinden sich doppelwirkende Hydrauliksteckdosen. Diese hydraulischen Leistungsausgänge bestehen aus Schnellkupplungen. Die Schläuche an den Geräten sind mit diesen verbunden.



Setzen SIE DIE KUNSTSTOFFKÖPFE AN, WENN KEINE HYDRAULISCHE ANSCHLÜSSE VERWENDET WERDEN.



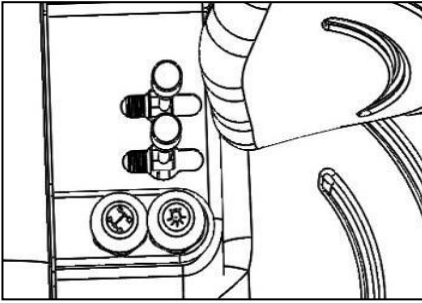
ACHTUNG!

STELLEN SIE VOR DER DURCHFÜHRUNG HYDRAULISCHER LEISTUNGSANSCHLÜSSE SICHER, DASS DER TRAKTOR ANGEHALTEN IST UND KEIN DRUCK IM SYSTEM IST, DIE ARMATUREN SAUBER SIND.

Abb.:17

ZUSÄTZLICHE HYDRAULISCHE LEISTUNGSSTEUERUNG

Die hydraulischen Hilfskraft-Steuerhebel befinden sich auf der rechten Seite des Fahrersitzes. Alle Arme haben zwei Positionen und eine leer Position.

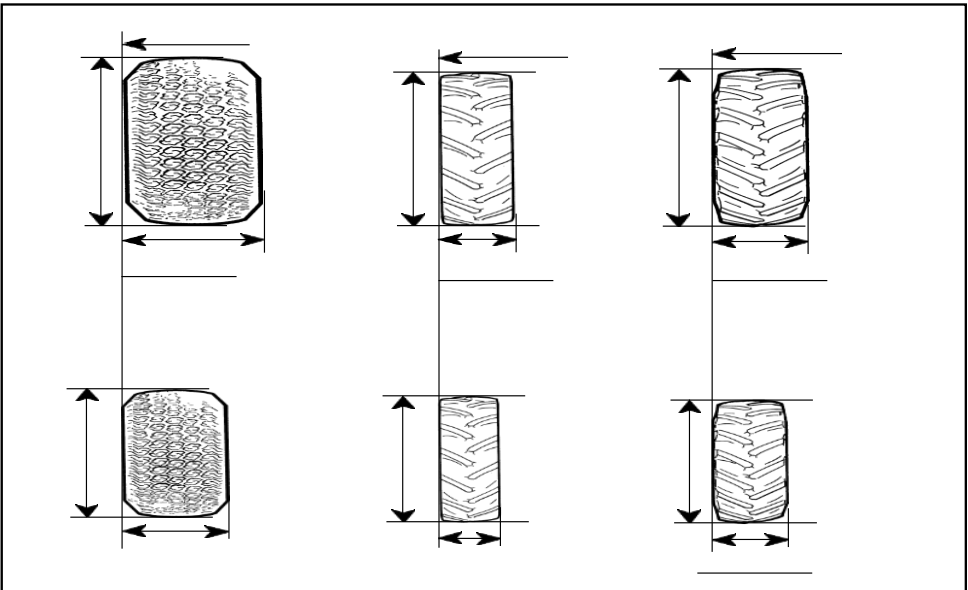


- Absenken tritt auf, wenn es eingedrückt wird.
- Das Heben erfolgt, wenn es richtig herausgezogen wird.
- Wenn die Hebel losgelassen werden, werden sie automatisch neutral.

Abb.: 18 Hydraulische Hilfskraft-Steuerhebel

EINSTELLUNG DER RADSPUR

Es gibt zwei verschiedene Einstellmöglichkeiten für die Vorder- und Hinterradfreiheit. Verwenden Sie zum Einstellen die Zs an den hinteren Felgen, lassen Sie die Radachsen fest, für die Vorderräder können Sie die Position des Rechts-Links-Reifens einstellen.



Stellen Sie sicher, dass die Rädernach dem Einstellen der Radspuren korrekt positioniert sind.



ACHTUNG!

- Seien Sie **MAXIMAL AUFMERKSAM BEIM LÖSEN DER RÄDER**, VERWENDEN SIE GEEIGNETE AUSRÜSTUNG ZUM ENTFERNEN UND BEWEGEN

- WENN SIE DAS RAD ENTFERNEN, UM DIE RÄDER EINZUSTELLEN, ACHTEN SIE DARAUF, DIE RADMUTTERN FESTZUZIEHEN. ÜBERPRÜFEN SIE DIE FESTIGKEIT DER RADSCHRAUBEN NACH 10 STUNDEN GEBRAUCH.

RÄDER UND REIFEN

Überprüfen und justieren Sie den Reifendruck vor dem Betrieb des Traktors. Stellen Sie den Reifendruck regelmäßig ein. Detaillierte Informationen zum Reifendruck finden Sie im Kapitel TECHNISCHE DATEN. Wenn Sie Verschleiß oder Schnitte an den Seitenflächen oder der Lauffläche des Reifens sehen, müssen Sie ihn möglicherweise reparieren oder flicken, um die Traktion auf weichem Boden zu erhöhen. Bezahlen Besondere ACHTUNG beim Traktorfahren und langsam fahren, wenn Sie den Reifendruck verringern.



ACHTUNG!

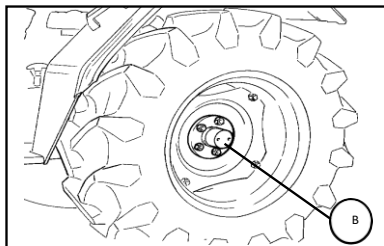
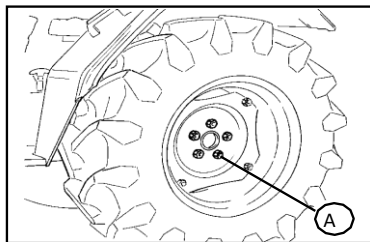
Wenn Sie Ihren Traktor für eine lange Zeit nicht benutzen, Heben Sie den TRAKTOR mit dem Wagenheber an, um eine Belastung der Räder zu vermeiden.

GEWICHTUNGRÄDER

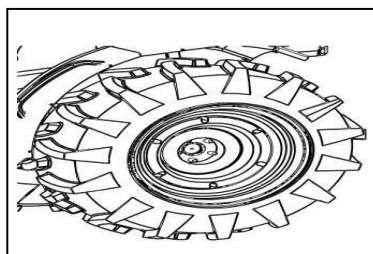
Wenn das Gewicht nicht ausreicht, um Traktion auf den Rädern zu bieten, kann sich drehen. Skid reduziert nicht nur die Traktion und führt gleichzeitig zu einer Abnahme der Arbeitseffizienz und einer schnellen Verschlechterung.

Das Hinterrad des Traktors kann mit Gussgewichten ausgestattet werden. Jedes Rad kann mit einem 60.kg Radgewicht ausgestattet werden

1- Entfernen Sie die Nüsse (A);



2- Befestigen Sie die Halterung mithilfe der bereitgestellten Präsentationen an der Radscheibe.



3) Platzieren Sie das Gewicht (C) in der Nähe der Stütze und des Kopfes (D) und ziehen Sie es mit Schrauben fest.



ACHTUNG!

Wenn die Arbeit ein genaues Gewicht erfordert, befestigen Sie das Gewicht am Traktor. Entfernen Sie alle Gewichte, um eine unnötige Belastung der mechanischen Komponenten für leichte Beanspruchung oder auf der Straße zu vermeiden.

WASSERGEWICHT

Das Traktorgewicht kann leicht und wirtschaftlich mit Wasser ca. 90-100 kg je nach Abmessungen der Räder mit 40 -50 kg Gewicht auf den Vorderrädern. Wenn der Traktor bei kaltem Wetter verwendet wird, kann das Frostschutzmittelgemisch

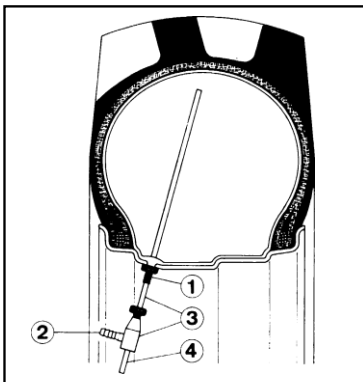


ACHTUNG!

- Wenn eine Calciumchloridmischung hergestellt wird, sollte Wasser auf Calciumchlorid niemals direkt gegossen werden.
- Stattdessen sollte Calciumchlorid allmählich dem Wasser zugesetzt und gemischt werden.

REIFEN MIT WASSER BEFÜLLEN

- 1) Um den Reifen mit Wasser zu füllen, heben Sie ihn an und drehen Sie das Ventil auf.
- 2) Entfernen Sie das Ventil und entlasten Sie den Reifendruck.
- 3) Schrauben Sie einen Adapter (3) in das Außengehäuse (1) und verbinden Sie das Wasser mit dem Schlauchanschluss (2). Schalten Sie das Wasser ein und prüfen Sie die Luft am Luftauslassende (4). Mit Wasser füllen, bis Wasser aus dem Rohr kommt (4).
- 4) Installieren Sie das innere Ventil und pumpen Sie den Reifen mit dem richtigen Luftdruck auf



Externer Ventilkörper

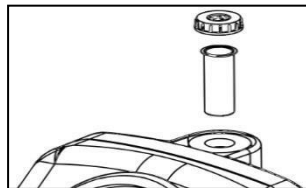
- 1) Schlauchanschluss
- 2) Füll-/Entladeadapter
- 3) Ablassschlauch

ABFLUSS VON WASSER AUS REIFEN

- 1) Heben Sie den Traktor mit dem Wagenheber und drehen Sie das Rad so, dass das Ventil heruntergelassen ist.
- 2) Entfernen Sie das innere Ventil und lassen Sie das Wasser ab.
- 3) Setzen Sie den Adapter (3) ein und drücken Sie den Ventilkörper und das Gummirohr, bis sie die innere Oberfläche berühren.
- 4) Den Luftdruck und das restliche Wasser aus dem Abflussschlauch durch die Kupplung ablassen
- 5) Luft abblasen, bis Sie den Adapter entfernen und das Ventil in den Reifen einsetzen

KRAFTSTOFF

Verwenden Sie hochwertigsten Dieseldieselkraftstoff in Ihrem Traktor. Leeren Sie den Kraftstofftank niemals vollständig. Nach täglicher Arbeit den Tank wieder füllen. Dadurch werden Ablagerungen im Kraftstofftank vermieden.



In der Tankabdeckung befindet sich ein abnehmbares und reinig bares Vorsieb.



ACHTUNG!

- Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig und gründlich durch, bevor Sie die einfachsten Wartungsverfahren durchführen.

- Führen Sie keine Wartung, Einstellung oder Schmierung bei laufendem Motor durch, sofern nicht anders angegeben.

Wenn der Motor läuft, müssen Reparatur- und Wartungsarbeiten durchgeführt werden, und der Ingenieur sollte in der Lage sein, den Motor zu steuern und gegebenenfalls über Notfallpersonal zu verfügen.

- Lassen Sie den Motor niemals in Räumen laufen, das Abgas ist sehr giftig.

- Wenn große Teile entfernt werden müssen, überprüfen Sie, ob sie korrekt abgestützt und frei von Gefahren sind.

- **ARBEITEN SIE NICHT UNTER DEM TRAKTOR**
es sei denn, er wird durch die entsprechende Unterstützung nach den Sicherheitsrichtlinien abgestützt.

- Verwenden Sie zugelassene nicht brennbare und ungiftige Reiniger, um den Traktor zu reinigen.

- Verringern Sie den Öldruck, bevor Sie am Hydrauliksystem arbeiten.

- Wenn für die Reparatur Spezialwerkzeuge erforderlich sind, achten Sie darauf, Werkzeuge zu verwenden, die den geltenden Gesetzen und Richtlinien entsprechen - Tragen Sie keine lose Kleidung, wenn Sie sich rotierenden Teilen nähern.

- Stellen Sie niemals die Spannung des Riemens der Kraftstoffpumpe bei laufendem Motor ein.

MOTOR

Im Motor müssen Betriebs- und Wartungsanweisungen genau auf die mit Ihrem Traktor angesprochenen Angelegenheiten befolgt werden.

MOTORKÜHLKREISLAUF

Wenn der Traktor an Sie geliefert wird, enthält das Kühlsystem 50% Frostschutzmittel. Dies schützt die Installation und das System bis zu - 35°C Sie können die Frostschutzrate erhöhen, wenn die Lufttemperatur niedriger ist.

Bevor die Wintersaison beginnt, überprüfen Sie einmal im Jahr die Frostschutzmittelkonzentration und fügen Sie sie gemäß der folgenden Tabelle hinzu.

Grad°C	-8°	-15°	-25°	-35°
Frostschutzprozensatz	20	30	40	50

Antioxidantien und Frostschutzmittelmischungen aufgrund ihrer Korrosionsschutzeigenschaften sollten im Traktorkühlsystem maximal 2 Jahre oder 1000 Stunden bleiben. Im Notfall können Sie den Kühler mit Wasser verstärken, um ein Auslaufen zu verhindern. Es ist sehr wichtig, regelmäßig zu überprüfen, ob der Kühlkreislauf nicht verstopft ist.



ACHTUNG!

Öffnen Sie niemals den Tankdeckel des Kühlers, während der Motor heiß ist.

Öffnen Sie den Tankdeckel des Kühlers allmählich und warten Sie, bis der Druck im System nachlässt.

TRAKTOR WARTUNG

WÖCHENTLICH

1) RÄDER

Stellen Sie sicher, dass die Reifen mit dem in den Technischen Spezifikationen angegebenen Luftdruck aufgepumpt werden, um die korrekte Leistung des Traktors zu erhalten. Verschleiß zu vermeiden.



ACHTUNG!

Verwenden Sie immer einen für den Traktor geeigneten Wagenheber, wenn die Räder repariert oder ersetzt werden müssen. Füllen Sie Reifen niemals mit brennbarem Gas.

2) Motorkühlmittel

Überprüfen Sie den Kühlmittelstand im Kühlerablassbehälter (1). (Bild: 19)

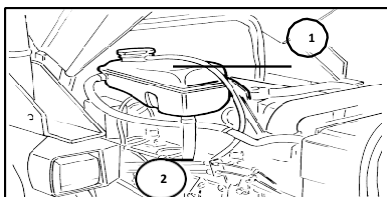


Abb 19 Kühlerablassbehälter



ACHTUNG!

Öffnen Sie niemals den Kühler tank, wenn der Motor läuft

NACH DEN ERSTEN 50 STUNDEN

1) Ersetzen Sie die Ölfilterpatrone (1). (Abb: 20)

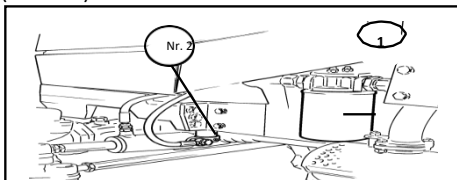


Abb: 20 Hydraulisches Hubsystem Ölfilterpatrone and Lenkzylinder Schmieranschluss

2 Überprüfen Sie den Ölstand des Getriebes. Wenn der Traktor kalt und auf einer ebenen Fläche geparkt ist. Der Ölstand befindet sich nicht auf der unteren Ebene des Ölstandskontrolllochs, dann sollte nachgefüllt werden.

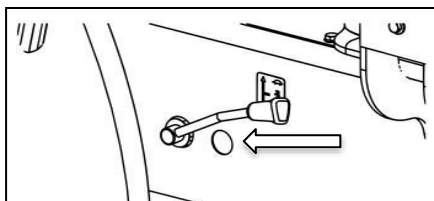


Abb:21 Transmission Box Ölstandskontrollloch

3) Überprüfen Sie den Hub des Getriebekupplungspedals und stellen Sie ihn gegebenenfalls mit der Mutter (1) und der Gabel (2) ein. (Bild: 22)

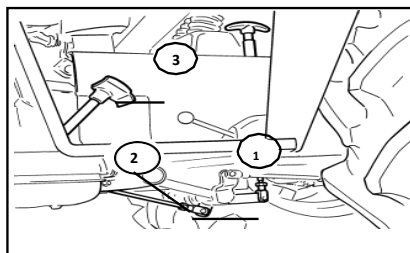


Abb: 22 Einstellen des Kupplungspedalschaftes

4) Der hydrostatische Ölstand im Behälter (Bild: 23) des Power steering Systems beträgt max. Prüfen Sie, ob es notwendig ist Öl zu entfernen und gegebenenfalls Öl hinzuzufügen.

5) Schmiermittel: Bevor Sie die mit Fettnippeln versehenen Teile schmieren, reinigen Sie den Bereich vollständig und stellen Sie sicher, dass der Traktor im Leerlauf ist.

Schmieren Sie alle Teile, die Fett benötigen:

- Servolenkung Zylinderanschluss (2)

(Abb.20)

- Pedaleinheit unter dem Fußtritt (3) (Bild: 30)

- Hydraulischer Hubhebel-Steuerbolzen

Entfernen Sie nach dem Einfetten alle Fettrückstände von Staub- und Bodenablagerungen.

6) Stellen Sie sicher, dass alle Mutterschrauben und Schrauben fest sind (insbesondere Radbolzen).

PERIODISCHE PFLEGE

ALLE 100 STUNDEN

1) Überprüfen Sie den Ölstand in den Hydraulikleitungen des Getriebes und der Lenkung gemäß in Nummern 2 und 3 beschrieben (nach den ersten 50 Stunden)

2) Schmieren Sie alle Schmierstellen.

ALLE 250 STUNDEN

1) Ersetzen Sie den Ölfilter.

2) Überprüfen Sie den Ölstand im Getriebe und in der Servolenkung.

3) Reinigen Sie den Filter im Tank. (Bild: 23)

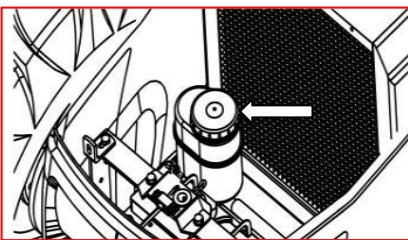


Abb: 23 Hydrostatischer Öltank.

ALLE 1000 STUNDEN.

1-Wechseln Sie das Getriebeöl. Entleeren Sie das Öl aus dem durch den Pfeil gekennzeichneten Stopfen (Abb. 24), wenn die

Traktor befindet sich auf einer warmen und ebenen Oberfläche und die hydraulische Hubeinheit ist vollständig in der unteren Position. Füllen Sie die angegebene Menge und Art des Öls (Bild: 25) durch die abgebildete Kappe.

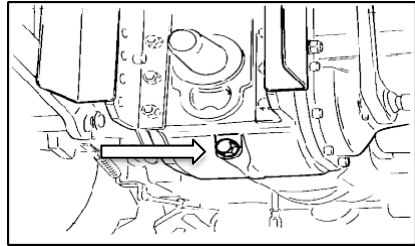


Abb: 24 Getriebeöl wechseln

Das Getriebeöl (Bild 24) wird durch Öffnen der Abdeckung an der durch den Pfeil angegebenen Stelle abgelassen.

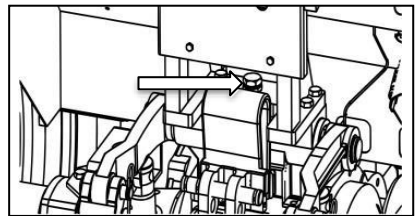


Abb: 25 Getriebeöl-Einfüllstopfen.

Öffnen Sie den Getriebeölschlepper (Bild: 25) und füllen Sie neues Öl ein.

Austausch des vorderen Differentials und des Vorderradöls

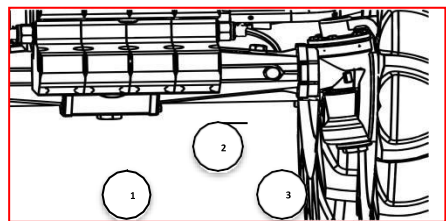


Abb: 26 Wechseln des vorderen Differentials und des Vorderradöls

Wechseln Sie das Öl des vorderen Differentials und des vorderen Radkreislaufs mit dem Traktor warm und auf einer ebenen Oberfläche.

(1,2) zur Entfernung des vorderen Differentials (3) zum befüllen

3) Servolenkung im Öltank (Bild: 23)

Ölwechsel:

-Wenn der Motor heiß ist und sich der Traktor auf einer ebenen Fläche befindet, entfernen Sie die Klemme des Schlauches unter dem Tank, nachdem Sie ihn entfernt haben.

– Lassen Sie das Öl aus dem Tank ab oder füllen Sie das Öl mit der angegebenen Art und Menge nach.

4) Austausch des Motorkühlmittels (Bild 27)

Der Traktor muss kalt sein und auf ebenem Boden geparkt sein. Entfernen Sie den Tankdeckel des Kühlers. (Bild: 19) Nachdem Sie die Klemme entfernt haben, entfernen Sie den Schlauch (Bild: 27 (1)) und lassen Sie die Flüssigkeit ab. Schließen Sie den Schlauch (Bild: 27 (1)) wieder an das Kühler an und rüsten Sie die Klemme nach (Bild: 27 (2)) und befüllen Sie den Tank (Bild: 19 (1)).

Lassen Sie den Motor ca. 5 Minuten im Leerlauf laufen, bevor Sie die Abdeckung schließen, um zu verhindern, dass Luft in der Installation verbleibt. Stoppen Sie den Motor und überprüfen Sie den Füllstand, falls zu wenig, füllen Sie Vollständigkeit zu Liebe nach.

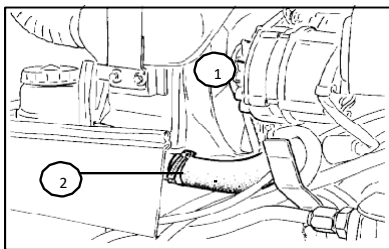


Abb: 27 Kühlerablaufschlauch

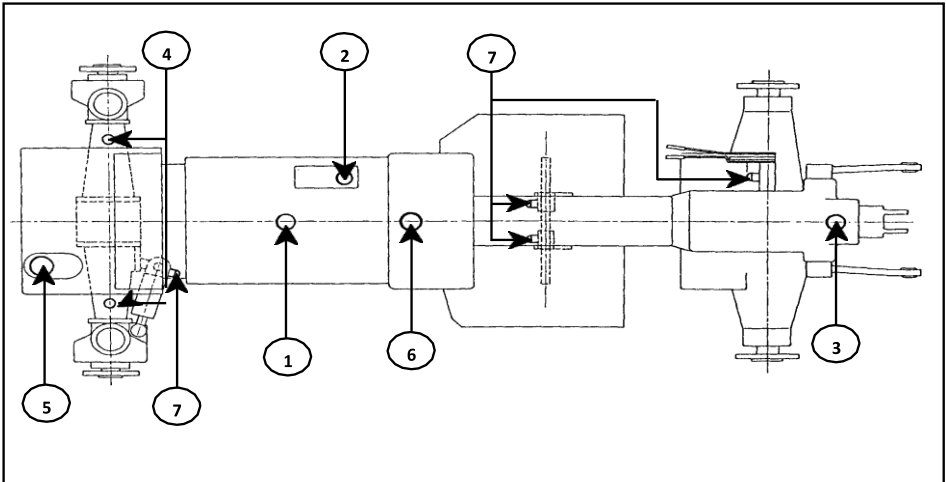
HINWEIS: Verwenden Sie 50% Wasser, um 11 Liter Kühlerflüssigkeitsgemisch zu bilden.



ACHTUNG!

Öffnen Sie niemals die Abdeckung des Kühler tanks, wenn der Motor heiß ist. Sie können Ihre Hand oder andere Gliedmaßen verbrennen. Öffnen Sie den Kühlerdeckel langsam und allmählich, um den Druck zu reduzieren. Füllen Sie NIEMALS den Kühler tank, wenn sich der Motor erwärmt.

KRAFTSTOFF- UND ÖLTABELLE				
TEILE		FLÜSSIGKEITSTYP		AUSTAUSCH (JEWEILS)
		MODELL	MENGE (LITER)	
1	Motorölwanne	Weitere Informationen finden Sie im Betriebs- und Wartungshandbuch des Motors.		
2	Kühlanlage.	Frostschutzmittel	11 (50% Frostschutzmittel) (50% Wasser)	1000
3	Getriebegehäuse	GETRIEBEÖL (SAE 10-30)	18	1000 (ERSTE 50 Stunden Filterwechsel)
4	Differential- und 4-Rad-Antrieb	HD GETRIEBEÖL EP SAE 80W-90	4	1000
5	Lenkungshydraulischer Kreislauf	A.T.F T.A.S.A.	2	1000
6	Tank	DIESELKRAFTSTOFF	25	-
7	Schmierstellen	MEHRZWECKFETT	-	50



PERIODISCHE ANPASSUNGEN

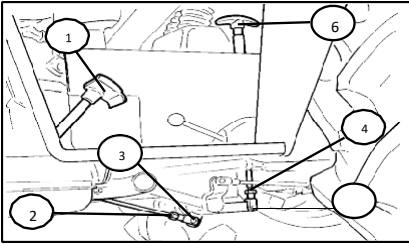


Abb. 28 Einstellen des Kupplungspedals und des Zapfwellenkupplungshebelschafts.

KUPPLUNGSPEDAL (Bild: 28)

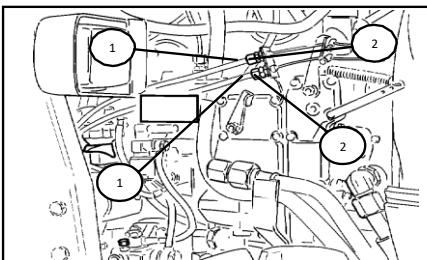
Die Verfahrslänge des Kupplungspedals (1) muss vor der Betätigung ca. 2 cm betragen. Stellen Sie den Pedalhub mit Hilfe der Sicherungsmutter (2) und der Gabel (3) ein, um einen Verschleiß der Kupplungsplatte zu verhindern.

Zapfwellenkupplung (Bild: 28)

Der Abstand des Kupplungshebels (6) vor dem Lösen der Zapfwellenkupplung beträgt ca. 2 cm. Stellen Sie den Hub mit Hilfe der Sicherungsmutter (4) und der Gabel (5) ein, um einen Verschleiß der Kupplungsplatte zu verhindern.

Leerlaufdrehzahl des Motors (Bild 29).

Der Motor kann mit der Leerlaufschraube (1) und der Sicherungsmutter von Gaspedal und Handgas (2) eingestellt werden. Es wird auch zur Korrektur des Gaspedals und des EE-Gases bei übermäßiger Bewegung verwendet. Der Motor kann mit der Leerlaufschraube (1) und der Sicherungsmutter von Gaspedal und Handgas (2) justiert werden. Es wird auch zur Korrektur des Gaspedals und des EE-Gases bei übermäßigem Verbrauch eingestellt.



Res: 29 Hub des Gaspedals und des Handgases einstellen

BREMSEN (Bild: 30)



ACHTUNG!

- Die Bremspedale müssen mit der Pedalverriegelung immer bei Arbeiten auf öffentlichen Straßen und im Feld genutzt arretiert werden.

- Unabhängige Pedale werden nur für Manövrieren in engen Räumen.

Bremseneinstellungen:

- Verhindern Sie Bremsenverschleiß.
- Reduzierung des übermäßigen Pedalhub.
- Machen Sie es um Bremsunterschiede auf zwei Rädern zu korrigieren.

Gehen Sie wie folgt vor, um die Bremswirkung der rechten und linken Bremsen anzupassen

- Verriegeln Sie das rechte und linke Bremspedal mit der Verriegelungsverriegelung.
- Starten und fahren Sie den Traktor und betätigen Sie die Bremse. Zieht der Traktor nach rechts, stellen Sie die rechten Bremsbeschläge (1) wie folgt ein. (Bild: 30) Lösen Sie die Sicherungsmutter (2) und drehen Sie den Regel-Hebel gegen den Uhrzeigersinn, um den Abstand am rechten Pedalanschluss (1) zu erhöhen und die Sicherungsmutter nach der Befestigung festzuziehen. Wenn sich der Traktor nach links bewegt, machen Sie dasselbe für die linke Bremse.
- Wiederholen Sie die Prüfung und passen Sie sie bei Bedarf erneut an.

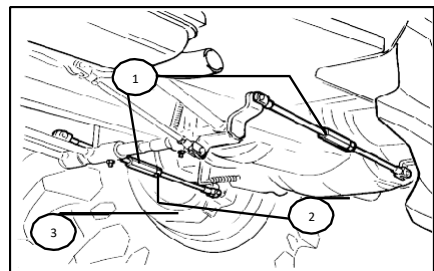


Abb: 30 Einstellen der Bremsen und Fettnippel an den Bremspedalen.

FESTSTELLBREMSE

Die Einstellung der Feststellbremse (Bild 31) erfolgt durch Lösen der Sicherungsmutter (1) und Verwendung der Gabel (2).

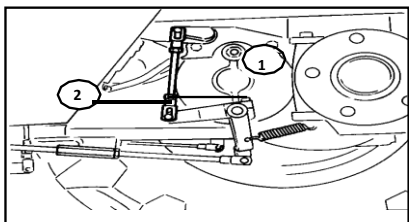


Abb: 31 Feststellbremse und Fettnippel an den Bremspedalen einstellen

VORBEREITUNG FÜR DIE LANGFRISTIGE NICHTANWENDUNG

Die folgenden Sicherheitsvorkehrungen sind insbesondere dann zu beachten, wenn die Zugmaschine längere Zeit nicht benutzt werden soll.

- 1) Motoröl ablassen, wenn der Motor warm ist.
- 2) Füllen Sie den Motor mit neuem Öl und lassen Sie den Motor für ungefähr eine Minute im Leerlauf laufen.
- 3) Waschen Sie den Traktor gründlich.
- 4) Schmieren Sie alle beweglichen Teile an den Fettnippeln.
- 5) Füllen Sie den Kraftstofftank auf das maximale Niveau.
- 6) Bewahren Sie den Traktor an einem trockenen Ort auf.
- 7) Entfernen Sie die Batterie und bewahren Sie sie in einer Umgebung mit niedrigen Temperaturen auf. Laden Sie einmal im Monat auf.
- 8) Heben Sie den Traktor an seinen Achsen an, um flache Stellen auf den Rädern zu vermeiden.
- 9) Lösen Sie die Räder, wenn der Traktor vom Boden frei ist.

MOTOR

Wenn der Motor nicht startet

- a) Überprüfen Sie den Tank auf Kraftstoff.
- b) Stellen Sie sicher, dass der Luft- und Kraftstofffilter installiert ist.

Wenn der Kraftstofffilter entfernt wird, wenn der Kraftstofftank leer ist oder wenn der Traktor längere Zeit nicht benutzt wird, kann Luft in den Kraftstoffkreislauf verbleiben und Motorstartprobleme verursachen.

Um Luft in den Kraftstoffkreislauf zu entlassen, gehen Sie wie folgt vor (Bild 32).

- 1) Lösen Sie bequem die Schraube (1) am Kraftstofffilter.)
- 2) Betätigen Sie den Hebel der Pumpe (2), bis die Luft ohne Blasen durch die Schraube (1) strömt.
- 3) Ziehen Sie die Schraube (1) erneut an.
- 4) Lösen Sie die Einspritzpumpenschrauben (3).
- 5) Kraftstoff ohne Luftblasen, an der Schraube (3)

Betätigen Sie den Hebel der Pumpe (2), bis sie fließt.

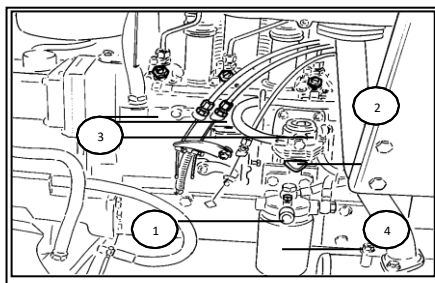


Abb: 32 Lombardini-Motor, Luft im Kraftstoffkreislauf.

- 6) Schrauben Sie die Schrauben wieder fest (3).

Als lombardini Traktor Motor montiert Kraftstofffilter gerade gewechselt, Luft auf die folgende Weise geblasen. (Bild: 33)

- 1) 1) Lösen Sie die Schraube (1) am Kraftstofffilter leicht.
- 2) 2) Betätigung der Pumpe (2) Hebel, bis Luft ohne Blasen durch den Bolzen fließt (1).
- 3) 3) Schrauben Sie die Schraube wieder fest (1).

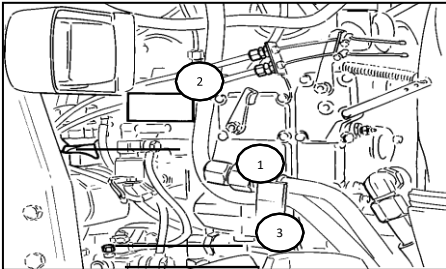


Abb: 33 Lombardini-Motor bläst Luft aus dem Kraftstoffkreislauf

HYDRAULISCHER HUB

Wenn die Hydraulik das Gerät nicht anheben kann oder wenn es sich intermittierend hebt, kann die Ursache sein: (Bild: 34)

- 1) Wenn der Hydraulikfilter verstopft ist Ersetzen Sie den Hydraulikkreisfilter (1).

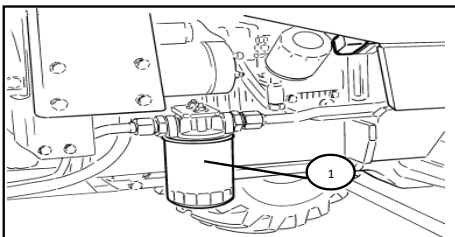


Abb: 34 Hydrauliksystem Ölfilterpatrone

2) Luft im Hydraulikkreislauf. Dieses Problem ist leicht zu kontrollieren. Denn es bewirkt eine Fettabsorption und Volumenzunahme an der Vorderachse. Dieses Problem kann beim Entfernen des Öleinfüllsteckers auftreten.

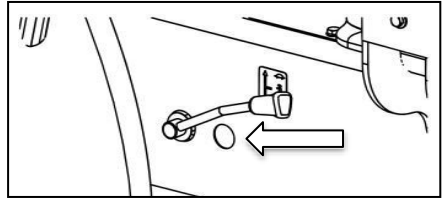


Abb: 35 Getriebe-Ölstandsschraube

HYDROSTATISCHE LENKUNG

Die folgenden Probleme können mit dem hydrostatischen Lenksystem auftreten.

- 1) Schwieriges Lenken.

Dieses Problem wird durch das erhöhte Flüssigkeitsvolumen im Hydrauliköltank verursacht. Um dieses Problem zu vermeiden, überprüfen Sie die Dichtheit aller Verbindungen im Lenksystem. Starten Sie den Motor, um das System zu hören, und drehen Sie das Lenkrad langsam nach rechts und links.

- 2) Lenkspiel am Steuer

Dieses Problem tritt in den folgenden Fällen auf.
 a) Unzureichende Flüssigkeit im Tank (Bild: 36) wird mit der empfohlenen Hydraulikflüssigkeit in der Öltabelle gefüllt.

b) Der hydrostatische Lenktankfilter kann verstopft sein. Waschen Sie den Filter, um dieses Problem zu lösen (Bild: 36).

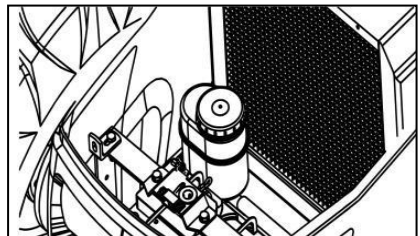


Abb: 36 Hydrostatischer Öltank

BATTERIE

Ihr Traktor ist unter normalen Umständen mit einer geladenen wartungsfreien Batterie ausgestattet.

Es wird jedoch empfohlen, den Flüssigkeitsstand regelmäßig zu überprüfen und, falls erforderlich, die Zugabe oder Abfüllung von Flüssigkeit wie folgt.

- a) Entfernen Sie die Batterieabdeckung.
- b) Fügen Sie vorsichtig Flüssigkeit zu dem Füllstand hinzu, der die Batterieplatte bedeckt
- c) Setzen Sie den Batteriedeckel wieder ein.

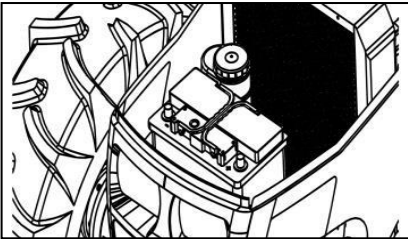


Abb: 37 Füllen der Batterie

Wenn die Batterieleistung häufig sinkt, wenn sie ständig geladen werden muss, liegt der Grund in der Elektroinstallation. Wenden Sie sich in diesem Fall an einen Expertenservice.

Wenn die Batterie im Traktor nicht vollständig geladen ist und den Motor nicht startet, schließen Sie die Zusatzbatterie Pole mit der gleichen Markierung (positiv = positiv bis negativ = negativ) an die Traktorbatterie an. Dies gilt auch beim Laden mit einem Akkuladegerät.

VORSCHLÄGE FÜR DIE BATTERIEPFLEGE

- Halten Sie vor allem die Oberseite des Akkus sauber
- Verwenden Sie nur destilliertes Wasser zum Nachfüllen.
- Überprüfen Sie immer, ob die Batterieklemmen sicher und dicht sind

- Verwenden Sie immer den Schraubenschlüssel der richtigen Größe, um die Batterieklemmenmuttern zu lösen oder festzuziehen.

- Um die Batteriepole und Klemmen vor Korrosion zu schützen, schmieren Sie mit der notwendigen Pol-Creme und verwenden Sie kein normales Fett.

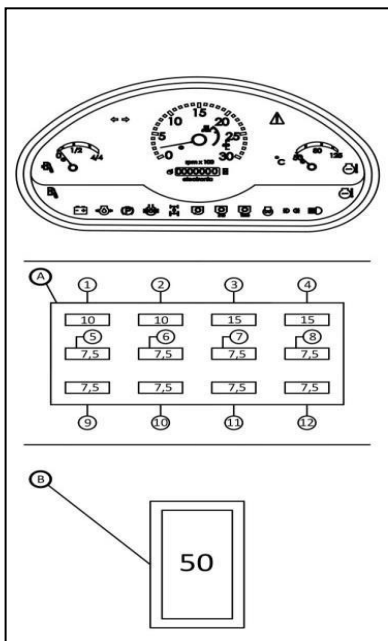
- Wenn die Batterie häufig mit Wasser gefüllt werden muss, wenden Sie sich an eine Fachwerkstatt.

- Lassen Sie die Batterie nicht vollständig herunterlaufen, wenn der Traktor länger als 1 Monat nicht in Betrieb ist.



ACHTUNG!

- Trennen Sie die Massekabel der Batterie, bevor Sie an einem elektrischen Teil arbeiten.
- Laden Sie Akkus niemals in der Nähe eines offenen Feuers oder in einem geschlossenen Raum. Stellen Sie eine ausreichende Belüftung sicher, um eine Explosion zu vermeiden.
 - Achten Sie darauf, die Batteriekabel immer an die richtige Polarität anzuschließen (positiv positiv), (negativ negativ).
- Achten Sie darauf, die Batteriepole nicht kurzzuschließen.
- Entfernen Sie alle offenen Flammen, bevor Sie den Akku aufladen.
- Achten Sie darauf, sich vor Säurespritzern zu schützen, wenn Sie in der Nähe der Batterie arbeiten.
- Entfernen Sie die Batteriefachkappen, bevor Sie den Akku aufladen.

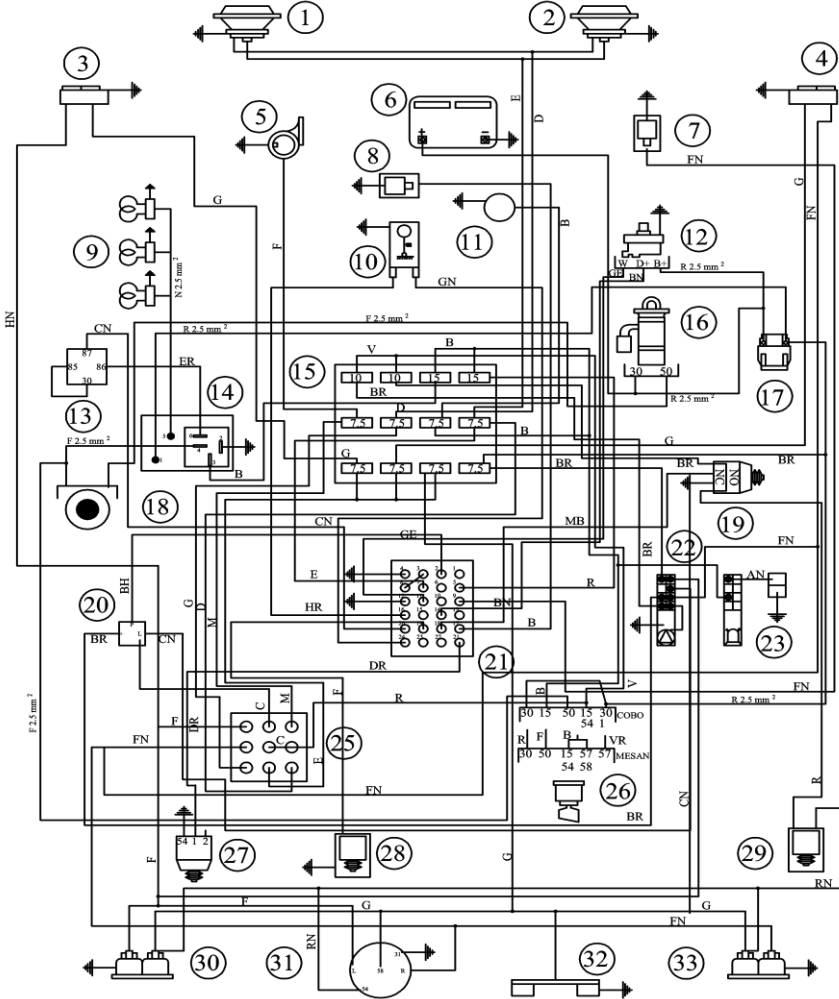


Nummer	Geschützter Stromkreis	Ampere
1	Sicherungskasten A	
2	Inspektionsdienste	10
3	Bremslicht	10
4	Glühkerze	15
5	Signaldienste	15
6	Horn	7,5
7	Scheinwerfer	7,5
8	Starter-Magnet	7,5
9	Scheinwerfer	7,5
10	Standlichter	7,5
11	Standlichter	7,5
12	Standlichter	7,5
13	Quarzlampen	7,5
	Sicherungskasten	
1	Allgemeine Elektrik	50

ELEKTROINSTALLATION

Die elektrische Hauptinstallation ist durch 12 Sicherungen im Sicherungskasten auf der rechten Seite des Displays geschützt. Die gesamte Elektroinstallation ist durch eine 50A Sicherung geschützt. Um diese Box zu erreichen, muss die Haube angehoben werden.

AGRIFARM 4035W Gartentraktor
Elektrischer Schaltplan



	ANSCHLÜSSE
PIN	
1	Kein Kontakt
2	Rechts-Links-Signal
3	Parkleuchte Kontrolllampe
4	Boden
5	12V Positiv
6	Kein Kontakt
7	Scheinwerfer
8	Scheinwerfer
9	Kühlsystem Wassertemperaturmesser
10	Kein Kontakt
11	Zykluszähler
12	Boden
13	Kein Kontakt
14	Akkuladefehler Warnlampe
15	Keine Kontakte
16	Tankanzeige
17	Niedriger Öldruck Warnlampe
18	Feststellbremse Kontrolllicht
19	Heckwellenkupplung Kontrollleuchte
20	Glühkerzensteuerung Licht
21	Vierradantrieb Kontrollleuchte
22	Keine Kontakte
23	Keine Kontakte
24	Anzeige, Niedriger Kraftstoffstand

Beschreibung des Schaltplans (4035W)

- 1 Vorderer linker Scheinwerfer
- 2 Vorderer rechter Scheinwerfer
- 3 Vorderer linker Seitenscheinwerfer
- 4 Vorderer rechter Seitenscheinwerfer
- 5 Horn
- 6 Batterie
- 7 Druckanzeige
- 8 Drucklampe
- 9 Starterlampe
- 10 Starterlampe
- 11 Elektrische Magnetventile
- 12 Elektrische Magnetventile
- 13 Relais
- 14 Motion-Control-Einheit
- 15 Sicherungskasten
- 16 Anlasser
- 17 Anlasser
- 18 Zündungsschalter
- 19 Handbremslichtschalter
- 20 Wahlschalter Licht
- 21 Multifunktionsdisplay-Anschluss
- 22 Warnblinkanlage
- 23 Scheinwerfer-Startschalter
- 24 Lampen- und Hornbedienfeld
- 25 Starterschalter
- 26 Allrad-Warnleuchte
- 27 Beleuchtung Doppelkupplungsschalter
- 28 Bremslicht
- 29 Linke Heckleuchte
- 30 7-Wege-Steckdose für Anhänger
- 31 Kennzeichenleuchte
- 32 Rechte Heckleuchte

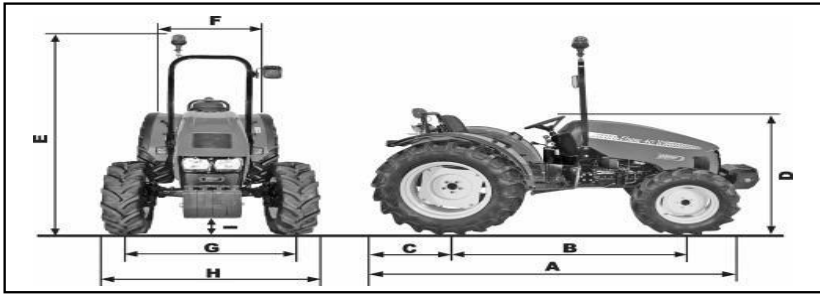
PIN

ANSCHLÜSSE

- 1 Kein Kontakt
- 2 Rechts-Links-Signal
- 3 Kontrolllampe für Parklampen
- 4 Boden
- 5 12V Positiv
- 6 Kein Kontakt
- 7 Scheinwerfer
- 8 Scheinwerfer
- 9 Motorkühlwasser-Temperaturanzeige
- 10 Kein Kontakt
- 11 Zykluszähler
- 12 Boden
- 13 Kein Kontakt
- 14 Warnleuchte für Batterieladefehler
- 15 Keine Kontakte
- 16 Tankanzeige
- 17 Warnleuchte für niedrigen Öldruck
- 18 Feststellbremskontrollleuchte
- 19 Heckwellen-Kupplungskontrollleuchte
- 20 Glühkerzen-Kontrollleuchte
- 21 Vierrad-Bedienleuchte
- 22 Keine Kontakte
- 23 Keine Kontakte
- 24 Warnleuchte für niedrigen Kraftstoffstand

KABELSYMBOLS UND -FARBEN	
A)	ORANGE
B)	WEISS
C)	ROSA
D)	GRAU
E)	GRÜN
F)	BLAU
G)	GELB
H)	HELLBLAU
M)	BRAUN
N)	SCHWARZ
R)	ROT
V)	LILA

DIMENSIONEN



DURCHSCHNITTliche ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
MODELL		AGRIFARM 350-450-550			
FAHRGESTELL		2 WD		4 WD	
RÄDER	VORDER-	5.00-15	6.00-16	200/70R16	240/70R16
	HINTER	320/85R20	320/70R24	320/85R20	320/70R24
GEWICHT	350 LEER	1090 KG		1170 KG	
	350 LEER	1200 KG		1280 KG	
	450 LEER	1120 KG		1200 KG	
	450 LEER	1230 KG		1310 KG	
	550 LEER	1210 KG		1290 KG	
	550 LEER	1320 KG		1400 KG	
Abmessungen (mm)	A	2585/2618		2585/2618	
	B	1688		1688	
	C	526/547		526/547	
	D	1275/1300		1298/1318	
	E	2280/2301		2361/2382	
	F	1148/1150		1148/1150	
	G	1195		1195	
	H	1405/1425		1439	
	I	368/407		398/407	

TECHNISCHE DATEN					
MODELL	AGRIFARM 350		AGRIFARM 450		
FAHRGESTELL	2 WD	4 WD	2 WD	4 WD	
MOTOR	PERKINS 403D-15 EURO DIESEL		PERKINS 404D-2 EURO DIESEL		
LEISTUNG kW / PS	25 kW /34 PS		33 Kw /45 PS		
Drehzahl (rpm)	2800		2400		
ZYLINDER/Kühlung	3 / Wasser		3 / Wasser		
VOLUMEN	1490 cm		2199 cm		
Max. Drehmoment	96,0 Nm@ 1800 U/min		140 Nm@1800 U/min		

TRANSMISSION

KUPPLUNG

Trockener Typ unabhängig gesteuerte Doppelkupplung
 - Pedal für Geschwindigkeitswechsel
 - Arm für Zapfwelle

GETRIEBE

Mechanisch synchronisiert 12 Vorwärts +12 Rückwärtsgang Das Getriebe verfügt über einen Hebel, der vier separate Gänge wählen kann, und eine Untersetzungseinheit, die den Drehzahlbereich (HIGH, LOW UND NORMAL) auswählen kann. zu einem beliebigen Zeitpunkt wird der obere Teil eines synchronen Transmissionsdrehzahl-Sers eingefügt.

HINTERACHSE UND

CHRONISCHE

GETRIEBEÜBERSETZUNGEN

Hinteres Differential mit $10/38 = 3,8$
 Gleason-Gang $10/44 = 4,4$ einstufige
 Hinterachse mit Übersetzung
 Gesamtuntersetzung: 16,72

DREHZAHLEN

Die folgende Tabelle zeigt die Geschwindigkeiten, die in km / h erreicht werden, wenn der Motor die Höchstgeschwindigkeit erreicht.

12.4 hinten und 7.5L-15 mit Vorderrad, Höchstgeschwindigkeiten bei 2800 U/min.

Drehzahlen des Modells bei 12,4-20 Hinterräder und 7,5L-15 Vorderräder bei maximal 2600 U/min.

GETRIEBE GANG	LANGSAM		NORMAL		HOCH	
	F	R	F	R	F	R
1	0.96	0.7	3.14	2.3	9.99	7.30
2	1.33	0.97	4.36	3.19	13.86	10.12
3	1.91	1.4	6.27	4.58	19.87	14.52
4	2.63	1.93	8.63	6.31	27.41	20

GETRIEBE GANG	LANGSAM		NORMAL		HOCH	
	F	R	F	R	F	R
1.	0.89	0.65	2.92	2.14	9.28	6.78
2.	1.24	0.90	4.05	2.96	12.87	9.40
3.	1.77	1.30	5.82	4.25	18.45	13.48
4.	2.44	1.79	8.01	5.86	25.45	18.58

Differential

An beiden Achsen, und nur an der Hinterachse, mit mechanischer Pedalsteuerung und automatischer Freilaufsperrung beim Loslassen des Pedals.

HINTERE HECKWELLE (ZAPFWELLE)

Nebenabnahme hinten 1" 3/8 DIN 9611 Standard und dreht sich im Uhrzeigersinn.

Arbeitet unabhängig von der Übertragung und synchron.

Der unabhängige Betrieb ermöglicht es, zwei getrennte Zyklen zu erhalten. Es wird bei 540 und 1000 U / min erhalten, um mit der Ausrüstung und bei 2538 und 2412 U / min des Motors zu arbeiten.

Der synchrone Betrieb der Zapfwelle hat eine 1: 19,72 Grad Synchronisation zwischen der Raddrehzahl und der Zapfwelldrehzahl.

BREMSSYSTEM

Bremsen mit mechanischer Pedalsteuerung, die sich am Heck des Traktors bewegt.

HANDBREMSE

Es ist das gleiche wie das Pedalbremssystem, wird über den Griff gesteuert und verfügt über eine Verriegelungsfunktion.

HYDRAULISCHE LENKUNG

Die Servolenkung wird über eine Servolenkung mit unabhängigem Hydrauliksystem gesteuert, die an der Vorderachse über einen einzigen wirkenden Zylinder und eine Verbindungsstange in den Gelenken wirkt.

Merkmale hydraulischer Systemkomponenten

- Ölfilter: 60µ im Tank mit Filtration
- Servolenkung Computer: OSPM-50 ON Typ mit 90 bar Verstellung
- Lenkzylinder: Durchmesser Hub = 45x110mm Legende 350-450-550
- Hydraulikpumpe Typ AP 200 / 6,5 S2218
- Maximale Leistung = 17.37 l / min bei 2600 Motordrehzahlen
- Max. Arbeitsdruck: 220 bar.

VORDERACHSE

Zentrale selbstjustierende gegossene Vorderachse montiert um zwei Flansche.

Max Drehdurchmesser: 45 °

Der Frontantrieb wird über einen Schalter aktiviert.

Die universelle, unverbundene Getriebewelle ist auf der Längsachse des Traktors positioniert.

Synchrongetriebe mit 15/25 Untersetzung

Vorderes Differential bei

Unterstellungsgetriebe-ri8 / 29 = 3.625

12 & 15x14 / 29 = 2.589: 1

Unterstellungsgetriebe an der Radachse
Gesamtreduktionsquote = 9,38

HYDRAULISCHER HUB

Zug- und Lagekontrolle, Präzision von Hub und Absenken der Ausrüstung einstellbar, fehlerhaftes Absinken der Ausrüstung, wird verhindert.

TRAGKRAFT: 900 KG

3-PUNKTAUFHÄNGUNG

Hydraulische Hubkategorie "0"
Ausgestattet mit Hubstangen, die mit drei Punkten verbunden sind. 3 Punkte mit rechten und linken Stangen in der Zentraleinheit. Gelenkstabulator und untere Anschlüsse.

ANHÄNGERKUPPLUNGEN

Heckdeichsel, Kategorie

Höhenverstellung B-sin CONSTANT

vordere Anhängerkupplung Maximal

zulässiges Abschleppgewicht: 3600

SITZ

Der Sitz erfüllt alle EWG-Normen und verfügt über Federung sowie Vorwärts- und Rückwärtsverstellung.

MOTORHAUBE

Leicht zu öffnende Fiberglas-

Motorhaube für einfachen Zugang zum

Motor und Luftfilter, einschließlich

festem Boden- und Obergehäuse.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung: 12V, negative
Masse

Lichtmaschine: automatisch

Anlasser: 12 V LEISTUNG: 1,1 KW

Batterie: 12V

Kapazität: 70Ah (wartungsfrei)

LAMPEN

Zu den Stirnlampen gehören:

-40/45 W Zwei asymmetrische

Scheinwerfer mit Glühbirnen auf der
Motorhaube.

-An der Vorderseite der Haube
befinden sich zwei Gruppen von
Lampen, die

- transparente Seitenfenster aus weißem
Glas (5W)

- Signalleuchten mit transparentem
orangefarbenem Glas (21W)

Die Rückleuchten bestehen aus folgenden:

- Zwei Rückleuchten mit transparenten

roten Lampen (5W) in Kotflügeln verbaut

- Signalleuchte mit transparentem Orange
Lampe (21W)

- Transparente rote Bremsleuchten
(STOP) (21W)

- Plattenlampe (3W)

7-Steckdose für Anhänger-Lichtsystem

SICHERUNGEN

Elektrische Systemschutz-
Sicherungen sind wie folgt.

8 Sicherungen - 7,5A

2 Sicherungen - 10 A

2 Sicherungen - 15 A

1 allgemeine Sicherung - 50 A

INSTRUMENTENWERKZEUGE

- Elektronische Geschwindigkeits- und
Zeitanzeige

- Allgemeine rote Warnlampe, die mit
einer Warnlampe beleuchtet wird

- Kraftstoffstand Anzeige mit
Warnleuchte für niedrigen

Kraftstoffstand

-10 Kontrollleuchten mit 3W Lampen

-2 Kontrollleuchten, 2W

- Lampe und Hornknopf

- Scheinwerferschalter

- Quad-Taste

- Zündschlüssel

- Signaltaste

Gebr. Schmidt GbR
Landtechnik-Werksvertretung

Gamstädter Landstraße 31

D 99092 Erfurt – Ermstedt

Tel.: 036208 – 77560

Fax: 036208 – 77562

kontakt@schmidt-ermstedt.de

lager@schmidt-ermstedt.de

www.yagmur-traktoren.de
